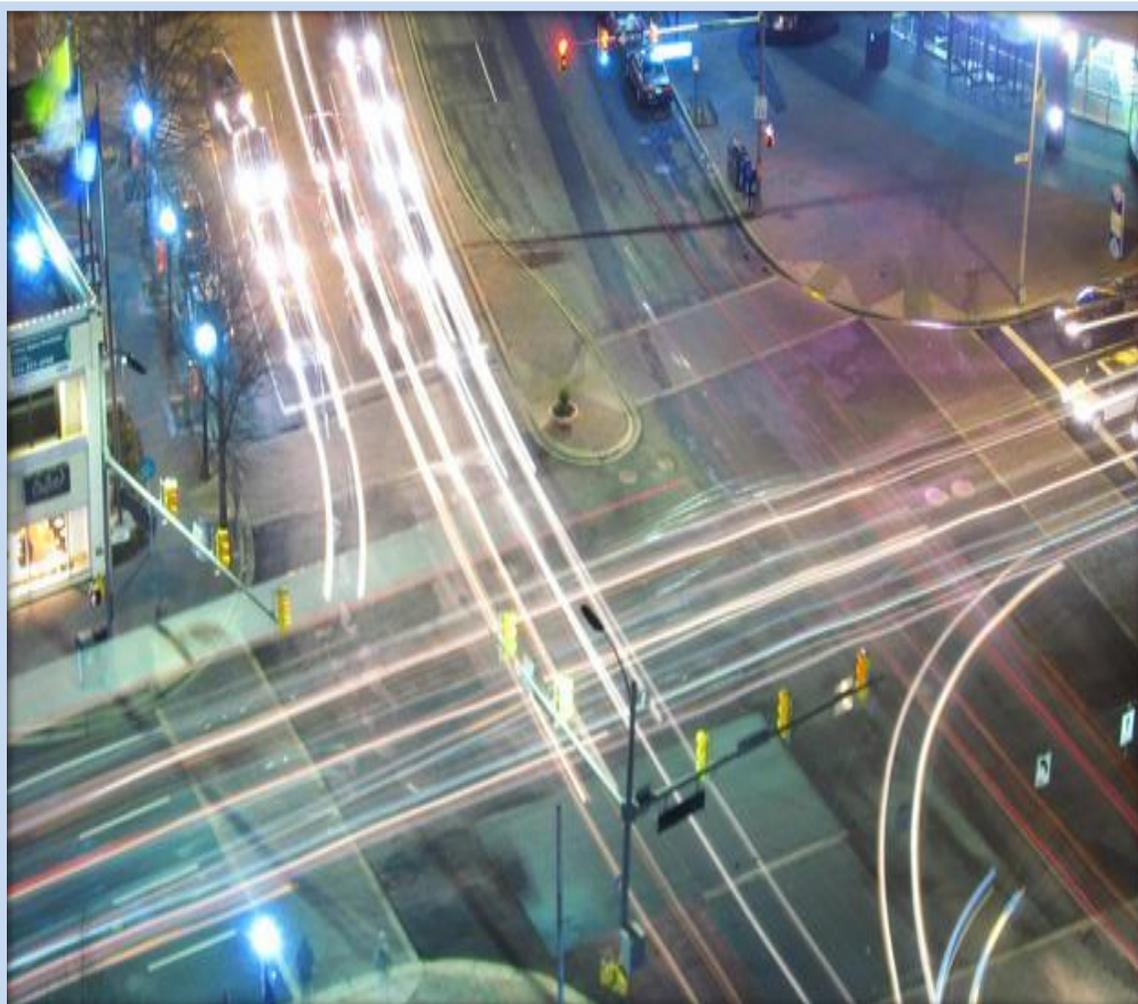




哥伦比亚特区 机动车辆管理局

驾驶员手册



“零伤亡愿景”

交通安全整治措施

特区致力于保护城市道路上每位行人的宝贵生命。“零伤亡愿景”代表了本市力争将交通死亡事故降为零的目标。交通死亡和严重伤害均可加以预防。

什么是“零伤亡愿景”？

“零伤亡愿景”是一项由多国发起的道路交通安全计划，旨在打造一个无人因道路交通死亡或重伤的高速公路系统。该计划由瑞典于 1997 年率先发起，而后逐渐在国际范围内实施推广，如挪威、荷兰及英国。在美国各大城市中，正在筹备该计划的城市包括波士顿、芝加哥、洛杉矶、纽约市、波特兰、旧金山、西雅图及华盛顿特区。这一愿景的核心原则是不让道路交通系统掠夺或重伤任何人的生命，具体实施计划一般围绕四大重要领域：

- 安全数据
- 教育与推广
- 实施
- 工程与基础设施

为何实施“零伤亡愿景”计划？

交通对我们而言存在着致命的威胁，华盛顿特区力求通过制定一项综合性计划来减少严重和致命伤害的人数，此项计划将在改善交通安全的同时减少伤害和死亡事故。我们不容许发生任何交通死亡事故，不容许在特区城市的街道上出现一例死亡！

特区的最新动态

特区交通部 (DDOT) 通过与执法部门、司法人员、私营部门组织及社区倡导组织合作，负责协调和管理特区的高速公路安全计划。DDOT 与重要合作伙伴共同营造一个安全有效的交通运输系统，并致力于将交通事故引发的死亡和严重受伤人数降至零。此项工作的主要成果是制定了特区交通部高速公路安全计划，其已确定了改善交通安全和减少死亡人数的五大关键重点领域 (CEA)。

这五大领域是

- 高风险驾驶员
- 行人和自行车安全
- 工程/配套基础设施
- 特种车辆
- 特殊目标区域

通过制定积极的工作目标和力求减少交通事故的综合性行动计划，特区致力于加大零死亡事故的投入力度，并让路上的所有行人体验街道的安全和便利。

安全驾驶所面临的挑战

如要做到安全驾驶，则必须具备熟练的技能、丰富的经验、强烈的责任心以及出色的判断力。驾驶不仅是人们所做的最复杂的事情之一，也是经常让我们受到伤害或吞噬我们生命的事情之一。

安全驾驶需要具备预知危险的能力，且能够体谅他人的错误，尤其是在驶近交叉路口和人行横道的情况下。此外，出于对自身安全和他人安全的考虑，驾驶员有责任保持身体基本健康、情绪稳定以适合驾驶，以及确保任何车辆处于良好的运行状态。威胁驾驶员和公众安全的两大主要风险因素是分心驾驶和不清醒 驾驶。

分心驾驶

分心驾驶是一种危险的普遍现象，在其诸多定义中，将其描述为可将某人的注意力从主要驾驶任务转移到他处的任何活动。每年因驾驶员分心引发的事故致使约 400,000 人受到伤害。虽然我们可能并不认为下列各项是分心驾驶行为，但务必要注意，所有分心驾驶行为均将危及驾驶员、乘客、骑自行车者及旁观者的安全。

常见的分心驾驶行为包括：

- 吃喝
- 使用手机或智能手机
- 发送短信
- 梳理修饰
- 阅读
- 使用导航系统
- 调节广播、CD 播放器或 MP3 播放器
- 与乘客交谈

不清醒驾驶

在受到酒精、合法或非法药物影响的情况下及在昏昏欲睡的状态下驾驶机动车辆时，均被称为不清醒驾驶。不清醒驾驶不仅极度危险，而且还将遭受高额罚款，甚至监禁。研究显示，在所有交通事故引发的死亡案例中，酒驾约占三分之一，药驾约占 18%。几个要点如下：

- **酒精的影响**—影响血液中酒精浓度 (BAC) 水平的因素
 - 您饮酒的速度
 - 体重
 - 胃中的食物
 - 酒精浓度
 - 药物
 - 疲劳、压力及情绪
- **疲劳驾驶**—因缺乏睡眠而在意识不清的情况下驾驶机动车辆。睡眠不足是导致机动车发生事故的主要原因。许多人并未意识到，睡眠不足对驾驶造成的影响与饮酒相近，有时候更甚。经研究证明，“摇下车窗或打开音乐”对提升警觉性的作用微乎其微，而咖啡或其他咖啡因补充剂也只是短时间内让人恢复精神。获得足够的“睡眠”是预防疲劳驾驶的最佳方式。

驾驶员应将充足的睡眠视为日常头等大事，睡眠不足时应拒绝驾驶，当感到困乏时，应将车辆靠边停在安全位置。

道路共用

无论您驾驶轿车、卡车、SUV、商务车、骑摩托车、自行车或步行，您都要与其他车辆和驾驶员共用道路。道路的使用者众多，且每位使用者应确保遵守某些交通规则、法律及特权，从而确保人身安全和适当的交通流量。

驾驶员

通常情况下，当我们联想到驾驶员时，可能只会考虑那些驾驶汽车的人员。然而，这一定义必须进行扩展，其中应包括自行车、公共汽车、摩托车、轻型卡车、商务车及基本上不在轨道上行驶的任何车辆的驾驶员。采用此扩展的定义将有助于拓宽交通安全的范围和突出共用道路的重要性。仅 2013 年，美国便发生了 570 万起机动车交通事故，超过 32,000 人在机动车交通事故中丧生，另有 230 万人受伤。驾驶员应始终关注交通流量和周围环境，并预见可能需要做出的任何决定。另外，在驾驶时要尤为注意骑自行车者和行人，并采用下方的安全建议。

- 车辆对于骑自行车者的安全性
 - 与自行车之间至少保持 3 英尺的车距
 - 在打开车门之前查看是否有骑自行车者经过
 - 转弯时让骑自行车者先行

- 车辆对于行人的安全性
 - 始终礼让行人，让行人享有优先通行权
 - 转弯时让行人先行
 - 在驶近交叉路口和人行横道时谨慎驾驶
 - 切勿在人行横道处超越停下的车辆

行人

行人的定义是徒步、坐轮椅出行者及散步、步行、跑步或慢跑者。在美国，平均每隔 2 小时便有一位行人在交通事故中丧生，每隔 8 分钟便有一位行人因此而受伤。行人由于体形小并对交通规则缺乏相应的了解，可谓是道路使用者中最弱势的群体，儿童尤其面临着因交通事故而受伤或死亡的巨大风险。行人需牢记的安全建议：

- 在人行横道和交叉路口处过街
- 提升您的可见度，确保驾驶员看到您
- 在人行横道上通行，这是最安全的方式

骑自行车者

在美国，每年平均有逾 700 人在自行车/机动车的交通事故中丧生。据此推断，平均每天有接近两人在事故中殒命。2013 年，超过 66,000 名骑自行车者在机动车交通事故中受伤。虽然骑自行车本身是一项健康、安全的活动，但骑自行车时及与其他机动车辆共用车道时便存在相应的风险。自行车与机动车辆享有同样的上道行驶权利，但为确保安全，骑自行车者应：

- 遵守交通规则
- 在红灯亮起时和在设有停止标志处停止前行
- 始终戴着头盔
- 在经过汽车时应注意打开的车门
- 切勿在市区的人行道上骑行

总而言之，“零伤亡愿景”需要驾驶员、骑自行车者及行人的共同努力，以和谐共享道路和严格遵循交通规则。作为一名特区的准驾驶员，我们希望您为确保我们大家的安全贡献自己的一份力量！

目录

| | |
|-------------------|----|
| 简介 | 4 |
| 驾驶执照考试流程 | 5 |
| 驾驶执照与许可证的类型 | 10 |
| 其他服务 | 14 |
| 重点注意事项..... | 16 |
| 驾驶员信息 | 18 |
| 驾驶行为准则..... | 57 |
| 泊车准则 | 61 |
| 交通法规 | 65 |
| 信号、标志与标线 | 72 |
| 根据颜色和形状识别标志 | 76 |
| 交通管理标志..... | 81 |

简介

本手册介绍了所有驾驶员均应了解的有关安全驾驶行为准则和细则的信息。本手册涵盖了与驾驶相关的所有方面的信息。请务必仔细阅读本手册的全部内容。如果您没有阅读并学习本手册，您可能不会通过获取哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照所需的理论知识考试。您在参加考试期间不可以查阅本手册。

任何人员在哥伦比亚特区的公共道路上驾驶机动车或摩托车必须持有驾驶执照。您必须在迁入哥伦比亚特区后的 30 天内取得哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照。

如果您满足下列条件，您就可以获得哥伦比亚特区驾驶执照：

- 至少年满 17 岁（获取学员驾驶许可证须年满 16 岁）
- 能够提交法定全名证明、出生日期、社会保险号以及两 (2) 份哥伦比亚特区 (DC) 居住证明；
- 已经顺利完成理论知识考试、路面驾驶技能考试以及视力筛查；
- 如年龄未满 18 岁，需获得家长/监护人许可；
- 上交之前持有的任何驾驶执照或身份证；
- 驾驶执照没有被暂扣、吊销或拒发；
- 符合医疗方面的要求；
- 在哥伦比亚特区无未偿清债务或者在其他司法辖区无未支付交通违章罚金。

本手册介绍了驾驶非商用车辆（客运车辆）所需掌握的信息。如果您希望获取商用车辆驾驶执照，您需要阅读并学习商用车驾驶执照 (CDL) 手册。如果您希望获取摩托车驾驶执照，除本手册外，您还需要阅读摩托车操作手册。

驾驶执照考试流程

驾驶员理论知识考试

在任何机动车辆管理局 (DMV) 服务中心都可以参加驾驶执照理论知识考试。我们可以提供下列语言版本的考试：

| | |
|-------|-------|
| 英语 | 阿拉伯语 |
| 西班牙语 | 葡萄牙语 |
| 法语 | 日语 |
| 越南语 | 俄语 |
| 普通话 | 塔加拉族语 |
| 韩语 | 粤语 |
| 阿姆哈拉语 | 泰语 |
| 德语 | |

我们还可以提供使用触摸屏作答的音频或视频版本的考试。

标准考试采用计算机考试的形式，包含 25 个问题。合格分数至少由 20 个正确答案 (80%) 组成。如果您的年龄介于 16 – 20 岁之间，您将被安排参加渐进式驾照计划，也被称为成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划。成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划考试采用计算机考试的形式，包含 30 个问题。合格分数至少由 24 个正确答案 (80%) 组成。您每次参加理论知识考试时都需要缴纳 \$10 的费用。

理论知识考试旨在检查您对于交通法规、交通规则、机动车法律以及安全驾驶细则等方面知识的掌握情况。您的考试内容在本指南中均有介绍。

Class D 类驾驶执照样例问题：

1. 如果交通信号为绿灯，而警官要求您停车，您应该：
 - A. 听从警官要求
 - B. 遵守交通信号
 - C. 先听从警官要求，然后再遵守交通信号
 - D. 采取与前方机动车相同的行车措施

2. 判断您是否可以超车的最好方法是查看：
 - A. 是否有闪烁的绿灯
 - B. 前方是否为直路
 - C. 前车是否发出可以超车的信号
 - D. 车道标线是实线还是虚线

3. 在未设加速车道的州际公路短入口处行驶时，您应该：
 - A. 驶入最右侧车道并加速汇入车流
 - B. 使用主路路肩提速至车流的速度
 - C. 仅限在车流出现空缺时才能在入口处加速

答案：1-A, 2-D, 3-C

持有有效外国或外州驾驶执照且希望获取哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照的外籍人士需要参加并通过理论知识考试和视力检查。

如果您的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照已经过期超过 365 天，您必须参加并通过理论知识考试或者学习哥伦比亚特区 (DC) 在线交通学校课程并通过考试。

如果您的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照已经过期超过 545 天，您必须参加并通过理论知识考试和路面驾驶技能考试。如果您的驾驶执照已被吊销，您在恢复驾驶执照时必须参加并通过理论知识考试和路面驾驶技能考试。

如果您要领取或更新哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照且您在驾驶执照过期时已年满 70 岁或以上，您必须让医生填写哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照或身份证申请表中的年长者驾驶员部分，以证明根据其医疗诊断，您具备安全驾驶机动车的能力。

如果您未能通过驾驶员理论知识考试，您在考试失败的 72 小时之后才能再次参加考试。如果您连续六 (6) 次未能通过理论知识考试，您在首次考试失败日期的十二 (12) 个月之后才能再次参加考试。

视力筛查

在接受视力筛查时，您需要看向一个机器并为机动车辆管理局 (DMV) 代表阅读几行文字。此项筛查旨在判断您的视力和间接视力是否符合本区安全驾驶机动车的标准。这不属于医学检查。如果您未能通过视力筛查，您需要提交一份由您的眼科保健专家出具的眼科报告。如果您需要佩戴框架眼镜或隐形眼镜才能通过视力筛查，您在驾驶时必须佩戴此类眼镜，而且，您的驾驶执照也会显示此项限制条件。

如果您已接受矫正视力激光手术，您需要提供医生证明才能从您的驾驶执照中删除此项矫正镜片的限制条件。

路面驾驶技能考试

路面驾驶技能驾驶执照考试包括操纵技能、上路驾驶、使用转向信号灯的能力、安全控制车辆以及平行泊车。路面驾驶技能考试在哥伦比亚特区 (DC) 公路上进行。每次路面驾驶技能考试都需要收取 \$10 的费用。

如果您持有相同类别的外州驾驶执照且希望更换为哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照，您通常无需参加路面驾驶技能考试。如果您的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照已经过期超过 545 天，您必须参加并通过理论知识考试和路面驾驶技能考试。

路面驾驶技能考试仅提供预约安排的方式。如需向机动车辆管理局 (DMV) 预约参加驾驶执照路面考试，您必须持有有效的学员驾驶许可证。您可以在线访问 www.dmv.dc.gov 或致电 311 预约路面考试。

如果您未能在两个工作日内取消预约的路面驾驶技能考试，我们将会向您收取 \$30 的取消费。如果您在两个工作日内取消路面驾驶技能考试或者如果机动车辆管理局 (DMV) 取消了您的路面驾驶技能考试，我们将不会向您收取此项费用。您可以致电 311 取消路面考试。

在安排的路面考试当天，您必须：

- 至少比预约时间提前 10 分钟抵达考场；
- 驾驶符合车辆要求的车辆；
- 携带有效的学员驾驶许可证；
- 由 21 岁或以上的持照驾驶员陪同；
- 提供具备有效登记证明和保险证明的车辆；并且
- 系好安全带。

如果您参加成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划（年龄介于 16 – 20 岁之间），您需要携带填写完整的申请附条件临时驾驶执照资格证明表。

如果您持有学员驾驶许可证且未在年满 21 岁或以上的持照驾驶员陪同的情况下独自驾驶，您将无法参加考试。如果您未能通过路面驾驶技能考试，您在考试失败的 72 小时之前无法再次参加考试。如果您连续六 (6) 次未能通过路面驾驶技能考试，您在首次考试失败日期的十二 (12) 个月之后才能再次参加考试。

参加路面驾驶技能考试所使用的**车辆**必须满足下列条件：

- 在座椅之间配有紧急手刹。作为座椅之间紧急手刹的替代，车辆可以在乘员侧配备第二个方向盘和/或刹车或者任何其他便于驾驶执照考官伸手触及的紧急安全装置；
- 具备由任何州签发且当前有效的登记证明；
- 具备机动车辆责任险卡或保单；
- 此卡/保单必须能够识别该车辆并含有失效日期；
- 贴有有效的车检贴纸（如果登记车辆所在州要求的话）；
- 挂有前后牌照（如果登记车辆所在州要求的话）；
- 配有正常工作的刹车灯、信号灯、喇叭以及驾驶员/乘客门窗；
- 配有正常摆放的后视镜及两个侧视镜。
- 配有无裂缝或碎裂的挡风玻璃，以便视野畅通无阻，而且后视镜上不得悬挂任何物品；

- 配有状态良好且气压适当的轮胎。不得使用（多纳圈）备胎；
- 仅当考生为租赁合同上所列之获得批准的租赁车辆驾驶员且该租赁车辆具备适当的保险时，才允许在路考中使用租赁车辆；并且
- 仪表盘上不得亮起任何维修灯或警报灯，包括燃料不足灯。

由于下列一项或多项原因，您的路面考试可能被取消：

- 考官认为他或她在紧急情况下很用手难触及刹车或停车；
- 遇到恶劣天气或其他超出机动车辆管理局 (DMV) 控制且构成路面危险的情况；或者
- 您及您的车辆不符合全部的路面考试要求。



驾驶执照与许可证的类型

学员驾驶许可证

如果您未满 21 岁，您必须加入成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划才能驾驶机动车。成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划旨在帮助新驾驶员（16 – 20 岁）在获得正式驾驶权限之前安全地获得驾驶经验。学员驾驶许可证允许您在另一名驾驶员的监督下驾驶机动车，该名驾驶员需年满 21 岁或以上、持有有效的正式驾驶执照并坐在您旁边的前排乘员座椅上。如需获取学员驾驶许可证，您必须至少年满 16 岁并通过理论知识考试和视力筛查。如果您未满 18 岁，您还须持有由家长/监护人签署的家长同意书。学员驾驶许可证的有效期为一年。如果您已加入成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划且您的学员驾驶许可证在您进入临时驾驶执照阶段之前到期，您必须在到期之后的 365 天内更新您的学员驾驶许可证，以避免再次参加理论知识考试。

临时驾驶执照

如需获取临时驾驶执照，您必须至少年满 16 岁零 6 个月。您必须持有有效的学员驾驶许可证至少达 6 个月且没有任何可扣分的行车违规行为。您必须提供经签署的 40 小时申请临时驾驶执照资格证明表，以证明您在年满 21 岁或以上且持有有效正式驾驶执照的持照驾驶员的陪同下已经至少积累了 40 小时的驾驶经验。您必须参加并通过路面驾驶技能考试。临时驾驶执照的有效期为一年，而且，临时驾驶执照可以更新。在年满 18 岁之前，您不得有偿驾驶机动车。

正式驾驶执照

当您持有临时驾驶执照至少达 6 个月后，您必须：

- 在连续 12 个月内没有任何可扣分的行车违规行为；
- 练习夜间驾驶至少达 10 小时，提供经签署的申请正式驾驶执照资格证明表，以证明您已在年满 21 岁或以上且持有有效正式驾驶执照的持照驾驶员的陪同下完成了至少 10 小时的夜间驾驶训练，然后，您才能获发正式驾驶执照。

如果您不需要参加成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划，当您完成学员驾驶许可证的所有要求后，您必须参加并通过路面驾驶技能考试，然后，才能获发正式驾

驶执照。凭借正规驾驶执照，您可以驾驶车辆总重额定值 (GVWR) 小于 26,001 磅的非商用机动车、电动三轮车以及可容纳十五 (15) 名乘员的乘用车。如需继续持有驾驶执照，您必须做一名安全且负责的驾驶员。

成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划

成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划许可的驾驶时间

学员驾驶许可证

必须由年满 21 岁或以上的驾驶员陪同

每天，早 6:00 – 晚 9:00

临时驾驶执照

九月 – 六月

周一 – 周四，早 6:01 – 晚 10:59

周五 – 周日，早 6:01 – 晚 11:59

七月和八月

每天，早 6:01 – 晚 11:59

年龄介于 17 – 18 岁者的附条件正式驾驶执照

九月 – 六月

周一 – 周四，早 6:01 – 晚 10:59

周五 – 周日，早 6:01 – 晚 11:59

七月和八月

每天，早 6:01 – 晚 11:59

如果您驾车往返办公地点、由学校主办的活动、宗教或体育活动或者您参加的由哥伦比亚特区、社会组织或其他对未成年人负责的类似机构主办的相关培训项目，或者，如果您由年满 21 岁或以上、持有有效驾驶执照、系好安全带并坐在您旁边副驾驶位置的驾驶员陪同，您可以在成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划限制时间内驾驶机动车。

成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划驾驶员在年满 21 岁后将不再受计划约束。在学员驾驶许可证阶段，您在年满 21 岁时可以立即预约路面考试。您无需提交申请驾驶执照资格证明表或遵守六 (6) 个月持有期限的要求。

在临时驾驶执照阶段，您在年满 21 岁时可以前往机动车辆管理局 (DMV) 服务中心领取正式驾驶执照。您无需提交申请驾驶执照资格证明表或遵守六 (6) 个月持有期限的要求。

成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划限制条件

学员驾驶许可证：

您不得独自驾驶。您在驾驶时必须由一名年满 21 岁或以上、持有正式驾驶执照并坐在您旁边副驾驶位置的驾驶员陪同和指导。学员驾驶许可证持有者的驾驶时间需遵守严格的限制。您和您的乘客必须始终系好安全带。您不可以有偿驾驶机动车。您不可以驾驶商用车。在驾驶期间，您不可以使用手机或其他电子装置（无论是否带有免提配件）。

适用于 16 ½ - 20 岁驾驶员的临时驾驶执照：

您可以独自驾驶。您在驾车时可以搭载一 (1) 名持有有效的正式驾驶执照、年满 21 岁或以上、坐在您旁边的副驾驶位置并系好安全带的乘客以及任何其他身为您的兄弟姐妹、子女或父母的乘客。您和您的乘客必须始终系好安全带。临时驾驶执照持有者的驾驶时间需遵守严格的限制。如果您未满 18 岁，您不可以有偿驾驶机动车。

附条件正式驾驶执照（未满 18 岁）：

您可以独自驾驶。如果您未满 18 岁，您在驾车时可以搭载不超过两 (2) 名未满 21 岁的乘客。此项限制条件不适用于身为您的兄弟姐妹或子女的乘客。如果您未满 18 岁，您不可以驾驶除客运车辆或电动自行车之外的机动车，而且，您仅限出于休闲娱乐之目的而驾驶，不得有偿驾车。您和您的乘客必须始终系好安全带。如果您未满 18 岁，我们会向您的家长/法定监护人通知您的成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划违规行为。年龄介于 17 - 18 岁的正式驾驶执照持有者的驾驶时间需遵守严格的限制。

成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划实施

学员驾驶许可证阶段:

如果您未满 18 岁，我们会向您的家长/法定监护人通知您的成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划违规行为。对于任何可扣分的行车违规行为，在您承认存在违规、对违规负有主要责任或曾被判违规的情况下，您申请临时驾驶执照的等待时间将会被延长。在顺利升入临时驾驶执照阶段之前，您不得做出任何可扣分的行车违规行为并因此而在连续六 (6) 个月内遭受罚分。在学员驾驶许可证阶段，如果您被扣除 8 分或以上或者您违反了任何成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划的限制条件，您的学员驾驶许可证将被暂扣九十 (90) 天并且您将支付复效费。

临时驾驶执照阶段:

如果您未满 18 岁，我们会向您的家长/法定监护人通知您的成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划违规行为。对于任何可扣分的行车违规行为，在您承认存在违规、对违规负有主要责任或曾被判违规的情况下，您申请正式驾驶执照的等待时间将会被延长。在顺利升入附条件正式驾驶执照阶段之前，您在连续十二 (12) 个月内不得做出任何违规行为。在临时驾驶执照阶段，如果您违反了任何成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划的限制条件，根据您违反成人驾驶员渐进 (GRAD) 计划限制条件的次数（第一次、第二次、第三次或以上），您的临时驾驶执照将被暂扣三十 (30) 天、六十 (60) 天或九十 (90) 天。除上述处罚之外，您还需接受任何其他可能适用的处罚。另外，和任何其他驾驶员一样，如果您的扣分总数达 10 分，您的临时驾驶执照将被自动暂扣。临时驾驶执照被暂扣后，您需要支付复效费才能恢复您的临时驾驶执照。

其他服务

器官捐献者

选择成为器官和组织捐献者的人将捐献看作是一种改变世界的方式。医学科学的进步让我们能够通过移植人体器官而帮助个体恢复健康。一名捐献者至多可以挽救八个人的性命，而且，至多还能改善五十个人的生活质量。

您是否知道？

- 所有年龄段和拥有各种病史的人都可以成为捐献者，即使是患有糖尿病、肝炎或其他健康问题的人也是如此
- 我们不会从捐献者的家人或资产中扣除任何与器官捐献流程相关的费用
- 美国大多数的主要宗教都支持器官和组织捐献
- 捐献不会妨碍您选择举办开盖棺木式葬礼
- 我们仅限在用尽各种挽救生命措施及依法宣告亡故的情况下才会实施器官和组织回收

如何登记？

在哥伦比亚特区，如果您年满 18 岁或以上，您可以在驾驶执照申请表上勾选器官/组织捐献问题旁的“是”方框，以表明您的捐献意愿。

请将您希望成为捐献者的意愿告知您的家人和重要他人，以便他们能够给予您支持并在您亡故后代表您处理相关事务，这一点始终非常重要。此外，您还应该将您希望成为捐献者的意愿告知您的医生、宗教信仰领袖以及律师。

如需了解更多信息，请联络：

- 美国卫生和公众服务部，www.organdonor.gov
- 美国生命捐献组织，www.donatelife.net 或 1-866-BE-A-DONOR。

义务兵役系统

您在领取哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照时可以在机动车辆管理局 (DMV) 注册义务兵役。如果您未选择在哥伦比亚特区机动车辆管理局 (DC DMV) 驾驶执照申请流程中使用弃权书退出注册，哥伦比亚特区机动车辆管理局 (DC DMV) 将会为年龄介于 18-25 岁的男青年注册义务兵役。

如需了解更多信息，请联络：

注册信息办公室

Selective Service System

Data Management Center

P.O. Box 94638

Palatine, IL 60094-4638

电话：847-688-6888

听障专线 (TTY)：847-688-2567

www.sss.gov

登记投票

如果您是一名美国公民且在下一次选举之前已满 18 岁或以上，您可以在驾驶执照申请表上勾选登记问题旁的“是”方框，以表明您登记投票或更新登记信息的意愿，并且填写哥伦比亚特区 (DC) 选民登记表。

如需在哥伦比亚特区登记投票，您必须满足下列条件：

- 是一名美国公民；
- 是一名哥伦比亚特区 (D.C.) 居民；
- 在下一次选举当天或之前至少年满 18 岁；
- 未因重罪而被判入狱
- 未被法院判定患有“精神障碍”；并且
- 未在哥伦比亚特区 (D.C.) 以外的任何地点行使投票权。

您应该会在填妥申请表后的三 (3) 周之内收到选民登记卡。

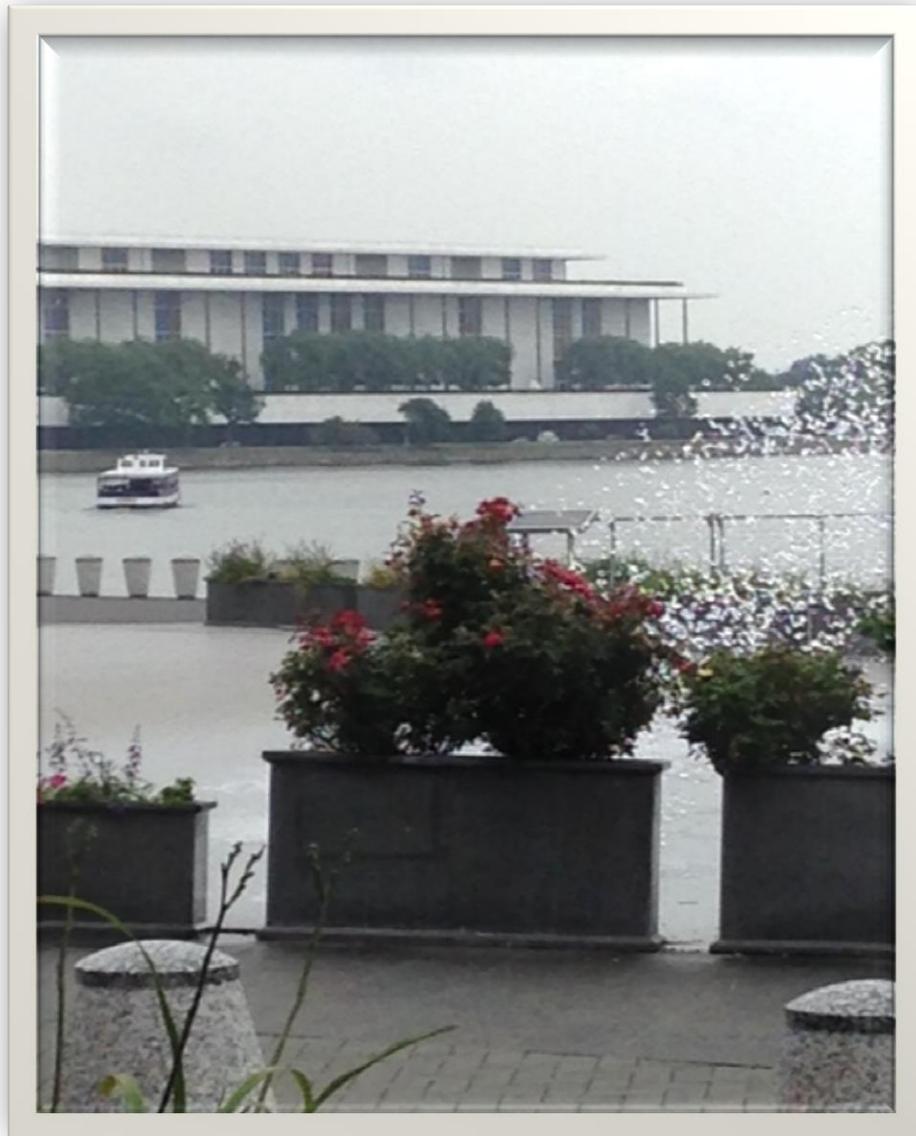
如需了解更多信息，请联络：

- 选举道德规范委员会，www.dcdoe.org 或 202-727-2525。

重点注意事项

- 驾驶员及车内的所有乘客必须系好安全带
- 您在哥伦比亚特区驾驶时必须使用免提手机
- 在地址发生变更后的六十 (60) 天之内，居民必须向机动车辆管理局提交更新信息
- 投保期限必须与车辆登记的有效期一致。保险终止将面临处罚。在将车牌上交给机动车辆管理局 (DMV) 之前，您不要取消保险。
- 如果您在哥伦比亚特区驾驶机动车时被执法人员阻拦，您应负责提供有效驾驶执照、车辆登记证明和保险证明。未能遵守上述要求的行为可能会导致罚款和/或监禁。
- 驾驶员会因某些行车违规行为而遭受罚分，无论违规行为发生在哥伦比亚特区还是其他州均是如此。如果您在听证会上被发现负有主要责任、未能在规定时间内支付罚单、在法庭上被判交通违规或者您需要支付罚单（付款即承认负有责任），机动车辆管理局 (DMV) 将会为您扣分。您遭受的罚分数值取决于违规行为的类型。
- 罚分将在您的驾驶记录中保持两年有效
- 如果您持有有效的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照达一整个日历年，而没有做出任何可扣分的行车违规行为，您可能有资格在驾驶记录中领取优分
- 如果您累计扣除 10 或 11 分，您的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照将被暂扣，而且您将会在九十 (90) 天内失去驾驶权限。在正式恢复之前，您的驾驶权限会暂时失效。
- 如果您累计扣除 12 分或以上，您的哥伦比亚特区 (DC) 驾驶执照将被吊销，而且您将没有资格在六个月内复效。在正式恢复之前，您的驾驶权限会被取消。
- 如果您在哥伦比亚特区 (DC) 被判某种刑事交通违规，包括醉酒驾驶或在酒精影响下驾驶，您在第一次、第二次、第三次或更多次违规时至少需要经历 6 个月、2 年以及 3 年的驾驶执照吊销期。在正式恢复驾驶权限且支付复效费之前，您的驾驶权限会被取消。

- 如果您未能支付子女抚养费，您的驾驶执照和车辆都会被暂扣
- 如果您被判与驾驶无关的贩卖毒品罪，您的驾驶执照可能会被吊销
- 驾驶时，在后视镜上连接或悬挂某种物件，这种行为违反了哥伦比亚特区的相关规定



驾驶员

保持最好的驾驶状态

驾驶是人们所从事的最复杂的行为之一，而且，成为安全的公路使用者通常并不是一件容易的事。驾驶也是人们经常从事的伤害或杀害他人的几种行为之一。

成为一名安全驾驶员需要具备各种技能、经验、责任以及判断力。在学习驾驶期间，这项任务显得更加艰难。驾驶者的安全驾驶能力取决于其看清楚事物的能力、不能过度疲劳、不能在药物的影响下驾驶、维持基本的健康状态并且保持适合驾驶的情绪。

哥伦比亚特区机动车辆管理局 (DC DMV) – 卓越驾驶

哥伦比亚特区机动车辆管理局 (DC DMV) 致力于提供卓越的客户服务、提倡安全的驾驶环境并保护客户的利益。

驾驶权限

在哥伦比亚特区驾驶机动车属于一种权限，而非权利。您的驾驶执照能够赋予您在公路上安全且负责任地驾驶机动车的权限。

获取虚假或伪造的身份证、驾驶执照或许可证

根据法律规定，如果您试图获取虚假或欺骗性的身份证、驾驶执照或许可证或者故意持有虚假或欺骗性的身份证、驾驶执照或许可证，您可能会被处以罚款或监禁。

路标

您必须能够读懂并解释所有公路标志。理论知识考试含有一些本地和公路标志，而且，机动车辆管理局 (DMV) 考官将会检查考生在驾驶技能考试过程中是否会注意各种标志。

交通法规

交通法规旨在预防意外事故并保持交通畅行。如果您违反交通法规，您可能会引发意外事故、交通缓行或被处以罚单和/或罚款。

驾驶的四个主要部分

1. 观望和留意
2. 思考和判断
3. 让他人了解您要采取的行动
4. 作出决定

观望和留意

您使用双眼观望，但要用心留意。对于您周围发生的情况保持机警，这有助于您在驾驶时作出必要且重要的决定。

思考和判断

当您观察到重要情况后，您必须进行思考并判断采取什么行动。如果您重视自身的安全以及他人的安全，您就会以最低风险为依据作出行动判断。请注意，我们提到的是最低风险。所有驾驶行为都具有某种程度的风险。睿智的驾驶员能够对眼前的情况作出迅速判断、认清他/她可以采取多种不同行动的事实并决定实施具有最低风险的行为。

让他人了解您要采取的行动

如果路上的其他驾驶员和行人想要远离您的行车路线，他们必须了解您要采取的行动。通过手势信号、转向信号灯、车头灯、刹车灯以及车的位置，您可以让他们清楚地掌握此类信息。

作出决定

当您决定采取何种行动时，您必须利用自身的所有驾驶经验和技能来完成它。

遵守交通法规

您必须遵守哥伦比亚特区的所有交通法规。您有责任遵守公路标志、交通信号、车道标线、警官命令以及消防员在紧急情况下的指挥。

一般性法规

- 您必须了解一般性法规
- 当您忽视任何交通法规或未能按照法律规定行事时，您就会触犯轻罪或重罪
- 您必须遵守警官的指示，尽管此类指示可能会与法规、标志、信号和标线互相冲突，但您必须如此。对于确保安全行车而言，此类指示可能十分有必要。
- 您不得离开公路并在私人财产中穿行，以此试图规避交通信号或公路标志

急躁驾驶

急躁驾驶是一种鲁莽驾驶形式。据国家公路交通安全局推算，急躁驾驶员造成了 2/3 的致命撞车事故并对近 35% 的撞车事故负有责任。

如果驾驶员有下列任一行为，则会触犯急躁驾驶罪：

- 在交通信号灯指示为恒亮红灯的情况下穿过马路
- 超车
- 从右侧超车
- 迅速变更车道
- 跟车距离过近
- 没有让行
- 超过最高限速

哪些情况会导致急躁驾驶？

- 道路拥挤
- 着急办事
- 道路施工
- 来自生活其他方面的压力
- 危险的驾驶态度
- 自我中心

如何避免变成一名急躁驾驶员：

- 提前计划
- 遵守速度限制
- 确定备选路线

- 接受迟到
- 做一名礼貌而有耐心的驾驶员

如何保护您自己远离急躁驾驶员：

- 避开并让急躁驾驶员通过
- 不要向他们发出挑战
- 避免眼神交流
- 始终做一名礼貌的驾驶员

帮助预防急躁驾驶：

- 向警察报告急躁驾驶事件
- 为年轻乘客树立榜样

鲁莽驾驶

如果驾驶员在驾驶机动车时有下列行为，则会触犯鲁莽驾驶罪：

- 故意忽视人员或财产的安全；或者
- 在某种程度上显示出故意忽视人员或财产的安全

疏忽驾驶

如果驾驶员在驾驶机动车时表现出粗心或轻率的态度并因此而危及任何财产或任何人员的生命，则他或她会触犯疏忽驾驶罪。

街头飙车

您不得参与任何赛车、速度展示或速度竞赛活动，包括一些在任何公用街道、道路或公路上举办的通常被成为飙车的活动。

意外事故

根据法律规定，您在卷入意外事故时需要承担某些义务。任何卷入意外事故的驾驶员需要承担的主要义务如下：

- **停车**
- **停留：**在帮助任何受伤人员并表明您自己的身份之前，您需要尽可能地靠近事故现场。如有可能，请将车开至车道旁边。

- **帮助任何受伤人员：**您必须向在意外事故中受伤的任何人员提供帮助。根据受伤程度的不同，您在大多数情况下需要提供的帮助就是致电联络救护车。通常情况下，您不应尝试挪动失去知觉或受伤严重的人员。
- **表明您自己的身份：**卷入意外事故的驾驶员必须提供自己的姓名、地址及其驾驶车辆的登记信息。如有要求，您还要向卷入意外事故的其他人出示自己的驾驶执照。如果没有人有条件接收信息且现场没有警官，您必须尽快向最近的警察局报告此类信息。
- **提供保险信息：**您必须提供您所投保的保险公司的名称和地址、本地代理机构或本地办事处的名称和地址以及您的保单编号或其他识别号。
- **留下书面通知：**如果无人看管的车辆或其他财产受到损坏，您必须要尝试寻找主人。如果无法找到主人，您必须在受损车辆或财产的明显且安全的位置留下含有上述识别信息的书面通知。
- **书写必要的报告：**您应该向您所投保的保险公司报告自己卷入的任何机动车意外事故。

机动车驾驶者撞到家畜时应负的义务

如果您驾驶机动车撞到家畜并对其造成伤害，您应该立即通知对意外事故发生地具有管辖权的警察局。警察会联络相关机构，为家畜提供医疗护理。

安全驾驶细则

专心驾驶、遵守法规并对其他公路使用者保持礼貌的态度。虽然您能够遵守交通法规，但是，您仍然有可能卷入交通事故。其他驾驶员可能没有遵守交通法规，或者他们可能没有保持警觉，或者他们的车辆可能处于较差的机械条件之中。如要成为一名安全驾驶员，您必须能够保持警觉、预见危险并体谅其他驾驶员的错误。本部分所建议的安全细则有助于您避免意外事故，或者，在无可避免的情况下帮助您降低意外事故的严重程度。

下列基本安全守则对于确保您的安全而言十分重要：

- 检查车辆的外部条件 – 检查轮胎、查找松动的物件和泄漏情况等；
- 调整座椅；
- 调整车镜；
- 正确地系紧安全带；
- 插入钥匙并发动引擎；
- 在出发之前，思考一下不利条件（如光线、天气、路面和交通情况）会对您的行车造成何种影响；以及
- 在开车之前检查车上的刹车灯和信号灯

转向

安全转向需要计划：

- 在抵达转弯点之前做好决定。在最后关头做出的决定通常会导致意外事故。
- 在您需要转向之前汇入正确的车道。车流行进的速度越快，您应该提前汇入正确车道的的时间越短。
- 观察车前及两侧的情况。在变更车道之前按照法律规定使用信号灯表示您的意图。（请参见第 54 页的驾驶行为准则）
- 减速至合理的转弯速度，但不要过于缓慢。唯一的例外是您离开州际公路和其他限制进入的高速公路时的情况。（请参见第 38 页的州际公路和其他限制进入的高速公路）
- 根据法律规定进行转向

倒车

驾驶机动车倒车需要技巧和良好的判断力。留意是否有儿童走过、跑过或者开着玩具车或三轮车经过。在大多数情况下，如果您能够转头从后车窗向后看并从侧视镜进行检查，您就可以安全地完成倒车。不要只依靠后视镜。不要快速或远距离倒车；但要寻找转向的方式。不要在十字路口内外倒车；但可以转入侧街并在那里转向或驾车在街区绕行。如果您使用私人车道转向，比较安全的做法是先倒车进入该车道，然后再驶出，反向操作较不安全。从带有角度的停车位倒车时应该格外小心。

使用喇叭

您仅限在紧急情况下才能鸣喇叭警示行人、骑自行车者或其他车辆的驾驶员。喇叭不可以替代刹车。除紧急情况外，不要在标示的“安静区”使用喇叭。不要在非紧急情况下使用喇叭警示与您接近的驾驶者、骑自行车者或行人。大声鸣喇叭可能会导致骑自行车者失去控制。

从车库或私人车道出发

- 留意附近的车辆或行人
- 以适当的速度小心地汇入车流
- 当必须倒车时，您务必要先向车后看。您可能需要下车确定行车路线上没有任何东西。
- 倒车时，通过车镜并转头从车窗向后看，仔细观察车后情况
- 在进入街道之前先停车，再次检查周围情况后在继续前行

特殊情况下的手势信号

当阳光过于耀眼以及后车遮挡您的转向信号灯时，您可以同时使用转向信号灯和手势信号。

车内拥挤

驾驶时，不要让乘客或包裹挤向您。不要让车内的任何东西阻挡您在各个方向的视角。驾驶时，在后视镜上连接或悬挂某种物件，这种行为违反了哥伦比亚特区的相关规定。

宠物

请您在驾驶时远离宠物。不要让它们坐在您的大腿上或者从驾驶员侧的窗户呼吸新鲜空气。不要将宠物留在无人看管的车内。

松散物件

松散物件（尤其是前仪表板和后窗支架上的松散物件）可能会成为意外事故中的投射物。请将松散物件放在后车厢内或底板上，因为即使将它们放在座椅上，这些物件也会飞起来并撞击您或其他乘客。掉落的物件（如杂货袋）可能会吓坏您并让您的视线离开路面或者让您的双手离开方向盘。不要将任何可能妨碍刹车或油门踏板的物件放在底板上。

驾车经过停泊的车辆

在驾车经过停泊的车辆时，您要留意打开的车门、从两车之间走出或跑出的行人（尤其是儿童）和骑自行车者。

驾驶条件

何时减速

您在下列情况下必须减速：

- 驶近十字路口、铁路交叉口、弯道或山顶；
- 靠近操场和学校或儿童正在玩耍的地方；
- 进入任何狭窄或弯曲的道路；
- 对行人造成危险；以及
- 天气或公路条件或者您自身的条件需要减速，以确保安全。不要以过于缓慢的速度驾驶，以致妨碍其他以正常速度行驶的车辆。因驾驶速度过慢而阻止或阻碍其他车辆的驾驶员可能会引发意外事故。



潮湿路面

潮湿路面比干燥路面更易导致车辆打滑。当道路潮湿时，您很难在弯道处平稳驾驶，而且，停车距离也会加大。在刚开始下小雨时，您要格外小心；路面上的油水混合物特别危险。油类以及其他车辆液体尚未被冲洗干净，因为它们需要经过几小时的雨水冲刷才能被冲走。

同样，您还要留意秋天路面上的湿叶。

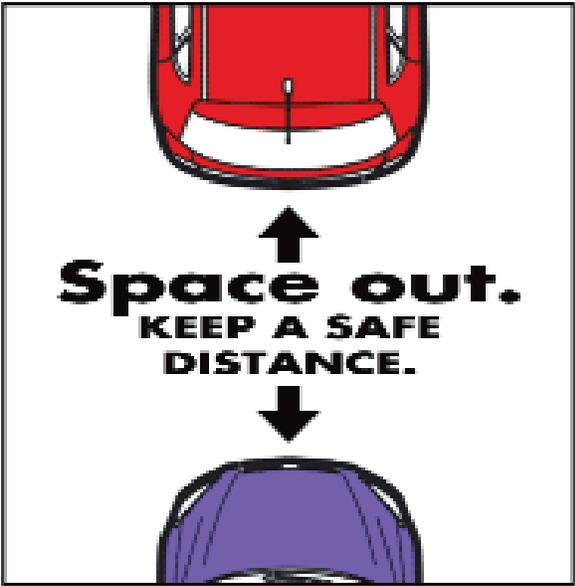
湿路打滑和洪水

当时速达到 35 英里时，大多数带有胎面花纹的轮胎都会“擦拭”路面，与雨刷清洁挡风玻璃的方式相同。随着速度的增加，轮胎的擦拭功能变得越来越没有效用，而且，轮胎开始在水层上滑行，就像滑板一样。这种情况被成为“湿路打滑”。

在发生这种情况时，您不能刹车、加速或正确地转向。当您发现任何失去控制的情况时，您都要从油门踏板上移开脚并朝向您希望前行的方向牢牢地握住方向盘。在您重新恢复对车的完全控制之前，您要允许车辆减速。

在遇到强降雨的情况下，就会发生洪水。骤发洪水可能会迅速而毫无预料地出现。洪水可能会在几分钟或几小时过度降水的情况下出现。

不要驾车在洪水泛滥的区域穿行。如果您看到前方公路被洪水淹没，您应转向并寻找前往目的地的其他路线。请您格外小心，特别是在能见度有限的夜里。如果六英寸高的水能够达到车底，这可能会导致车辆失去控制，或者可能熄火。两英尺高的流水能够冲走大多数车辆，包括运动型多用途车和小货车。即使水面看起来很浅，可以通过，您也不要试图从被洪水淹没的道路穿行。水面下可能隐藏了洼地，或者更糟的是，洪水可以冲走下面的路面，从而毁坏公路。如果没有其他路线，您应行驶至更高的地带并等待洪水消退。



跟车距离

请在您和前车之间留出尽可能大的距离，因为您可能会遇到紧急停车的情况。大多数追尾碰撞事故都是由于跟车距离过近所导致的。当前车经过某个参照点（如标志或立交桥）时，您要特别留意。然后，默数“一千零一、一千零二、一千零三、一千零四”。如果您还未数完一千零四，却已经通过了相同的参照点，您就是跟车过近。

当您跟随的车辆经常停车时（公共汽车、邮局货车），您应该留出较往常更多的跟车距离。在恶劣天气情况下驾驶时，您应该将您和前车之间的距离增加为四或五秒。

请注意，不要在卡车前强行超车。卡车需要更多的时间和距离才能停车。

三至四秒跟车和停车距离规则

停车距离对于帮助您选择安全的驾驶速度而言十分重要。下列信息可用作简要指导，但是，您的实际停车距离会取决于许多因素，包括：

- 驾驶员发现并识别危险情况的时间长度
- 从感知危险到开始刹车的时间长度 – 3-4 秒
- 路面类型和状况
- 道路的等级比例
- 轮胎胎面的种类和状况
- 车辆的设计和减震器的状况
- 刹车的种类和状况
- 风向和风速

停车距离以美国交通运输部执行的测试为依据。驾驶员反应时间以 3-4 秒的反应时间为依据。

注意力分散的驾驶员综合征



问题

驾驶是一种具有风险的活动。每年，机动车意外事故都会造成 40,000 多人死亡以及 3,000,000 多人受伤。研究显示，50% 以上意外事故的主要影响因素为驾驶员注意力不佳。驾驶员注意力分散会对驾驶操作造成何种影响？据驾驶教练估计，一名驾驶员在每英里行车过程中需要做出 200 次决定。如果您在驾驶的过程中还要费心解决业务或家庭问题，您就会给自己大脑的总工作量增加负担。如果您将目光从道路上移走三至四秒，在时速 55 英里的情况下，车辆就会行进相当于一个足球场长度的距离。

其他因素（如疲劳、天气和交通状况）也会对驾驶能力增加干扰性，产生负面影响。我们所有人都看到过这样的场景 – 人们在驾车上路过程中读报纸、化妆或专注于电话聊天。这些都是使驾驶员分散注意力最常见的例子。让大家感到惊讶的是我们在车里所做的分散重要驾驶任务注意力的其他事情的数量。

- 进食、喝饮料或吸烟
- 更换收音机、激光唱片 (CD) 或磁带
- 刮胡子、化妆或从事其他修饰个人仪容的活动
- 使用手机或与乘客展开激烈、复杂、情绪化或冗长的交谈
- 查看行车图、读报纸或记笔记
- 专心照顾孩子或宠物，尤其是在他们/它们吵闹的时候
- 收回不稳固的货物或物件
- 驾驶陌生车辆而没有预先调整车镜和座椅、选择娱乐功能以及寻找车灯、转向信号灯和雨刷
- 使用手机

疲劳



长途驾驶可能会让您感到昏昏欲睡或对于发生的情况浑然不觉。入睡的第一个阶段就是感到昏昏欲睡。对于发生的情况浑然不觉，这种情况也被称为“公路催眠”。这是由于行车单调所导致的 – 风声、轮胎摩擦声以及引擎持续发出的嗡嗡声。下列措施可以预防“公路催眠”：

- 在第一次出现困倦征兆时就要做一些积极的事情。不要只是坐在那里试着与困意斗争。
- 在第一个休息或服务区驶离公路，小睡一会、伸伸懒腰、休息一下，或者，在可能的情况下更换驾驶员
- 不要依赖“保持清醒”的药物。它们可能会让您的驾驶操作更加危险。
- 尽可能保持车内凉爽
- 若想克服公路催眠，就要努力保持警觉
- 在道路的各个位置不停转移视线，或远或近，或左或右。避免直视前方。
- 改变您在座椅上的位置
- 与同伴谈话或听收音机
- 不时地略微改变车速

昏昏欲睡驾驶员的危险征兆

- 您的双眼闭合或偏离焦距
- 您很难保持抬头
- 您无法停止打呵欠
- 您精神恍惚、思路不连贯
- 您不记得在刚刚驶过的几英里内发生的事
- 您错过了公路出口
- 您不断地偏离车道行驶
- 您的速度变化无常

如果您在驾驶时感到疲劳或困倦，您最好休息一下，或者，在可能的情况下，更换驾驶员。疲劳会让您变得反应迟钝并降低您的反应速度，让驾驶充满危险。请时刻谨记，生命会受到威胁。

集中注意力

集中注意力是安全驾驶的基本要求。驾驶是一项专职工作。您应该随时掌握路面以及周围其他车辆的情况。保持警觉，您可能会预见意外事故并及时避免。在驾驶时，您不能调整收音机、阅读、化妆、刮胡子或使用没有免提装置的手机。随时检查在您后面、侧面以及前面的车辆的位置。

情绪影响驾驶

如果您感到沮丧或生气，您需要一些时间冷静下来才能驾驶，或者您应该让其他人来开车。当您感到情绪沮丧时，您最好不要驾驶。在驾驶的过程中宣泄情绪是十分危险的做法。

手机

在哥伦比亚特区，您在驾驶时必须使用免提手机。请注意，在驾驶时不允许编辑短信！

针对注意力分散的解决方案

下列建议有助于您安全地控制注意力分散的情况：

- 在开车之前将所有人 and 所有物件安排稳妥
- 预先设定温度控制、收音机以及卡带或激光唱片 (CD) 播放器。熟悉车上的转向信号灯、雨刷以及各种灯的位置。
- 如果您忍不住想要读报纸、查看业务报告或日程计划表，请将它们放在后车厢中，直到您抵达目的地后才将其取出
- 不要在驾驶的过程中修饰个人仪容
- 不要等到开车时才规划行车路线。请在出发之前做好规划。提前出发，这样，您就可以安全而毫无压力地抵达目的地。
- 无论是通电话和与乘客交流，您都要将复杂或情绪化的谈话内容留到抵达目的地之后
- 如果乘客让您分心，在安全且法律允许的情况下，您可以将车开到路边
- 只有在一切尽在掌握的情况下开车
- 当您感到饥饿或口渴的时候，休息一会

路怒症和急躁驾驶



据预测，在 2020 年，我们对于道路系统的需求将会增长 40%，但是，道路通行能力却只能增长 9%。如今，驾驶员们对于容纳数量较 20 年前翻倍的汽车的道路越来越失望。高峰期交通、越来越多的建筑工地（施工区）以及交通事故都让驾驶员感到失望。

最大的元凶包括：

- 紧随前车
- 不安全变更车道
- 超速行驶
- 闯红灯和不遵守停车标志

减少路怒症和急躁驾驶的简单规则

- 始终留有额外的行车时间
- 每次驾驶时间不超过三小时
- 与前车之间保持足够的距离，这样您能及时停车，避免撞车
- 在转向或变更车道时始终使用信号灯表示您的意图
- 在遇到红灯和停车标志时始终完全停车。不要闯黄灯。
- 让其他驾驶员有序地汇入车流
- 不要阻塞超车道
- 遵守标示的速度限制
- 集中精神驾驶 – 不要理会您的手机、立体音响系统、乘客或其他分散注意力的事物

- 仅限在紧急情况下使用喇叭警示其他驾驶员或行人
- 不要做任何不恰当的行为，如做鬼脸或粗鲁而下流的手势
- 避免眼神交流
- 始终向其他驾驶员展现社会公德。所有驾驶员必须尽自己的力量打造更加安全、压力更小以及更加愉快的驾驶体验。

特殊驾驶情况



夜间驾驶

相较于日间驾驶，夜间驾驶更加困难且危险。就全国范围来看，夜间驾驶在每英里内发生致命意外事故的机率是日间驾驶的 2.5 倍。在夜间，驾驶员视野不远、反应不快且视物不多，一切事物都变成了不同的样子。迎面而来的车灯所发出的眩光会大大增加驾驶员看清车前路况的困难程度，尤其是那些年长的驾驶员更是如此。眩光会导致眼睛的瞳孔收缩，所以，它们需要时间将其重新调整为低强度光线。为了躲避迎面而来的车灯所发出的眩光，驾驶员应该在道路两旁和前方之间前后扫视。在此类恢复期间，您的视力可能会下降。您可以通过下列方式让夜间驾驶变得更加安全：

- 保持低速行驶，以便能够在前方视野范围内及时停车
- 在接近其他车辆时，不要凝视它们的车灯。在下列情况下，使用快速扫视的方法：
 - 了解迎面驶来的车辆的车道位置

- 了解您自己的位置
- 确定道路的右边缘
- 查看前方道路上的事物
- 保持挡风玻璃干净。使用干净的挡风玻璃，迎面驶来的汽车的车灯就不会对您造成过多困扰。
- 不要在夜间佩戴太阳镜
- 保持清醒和警觉。凉爽的新鲜空气很有帮助。
- 使用道路边缘线作为向导。如果没有道路边缘线，使用中心线作为向导。
- 仔细留意公路标志。它们在夜间很难被注意到。
- 在夜间要特别注意行人和停泊的车辆
- 不要出于任何原因而在路上停车
- 如果无法避免在路边停车，要使用红色警示灯或燃烧棒
- 在关闭车窗驾驶时，要减少吸烟的次数



冬季驾驶

冬季驾驶需要采取特殊的预防措施。

- 使用链条、雪地轮胎或辐射轮胎。链条能够最大限度地提高冰雪路面上的牵引力和制动力。然而，链条或者辐射或雪地轮胎都不能确保您在冰雪路面上以正常速度安全驾驶。您必须减速。
- 在发布大雪紧急预警时，您必须在指定的大雪紧急路线上使用链条、雪地轮胎或辐射轮胎

- 保持车窗和车灯干净。去除所有冰雪并防止冰雪堆积。在车上备好刮冰器。
- 适应路面。以非常缓慢的速度出发。然后，轻轻地测试刹车，了解车辆的制动能力如何。在接近十字路口或转弯处前，提早减速。
- 保持安全距离。在冰雪路面上，您与前车之间需要保持更大的距离。即使使用雪地轮胎、辐射轮胎和链条，车也会在冰雪路面上打滑。
- 不要猛踩刹车
- 不要紧急转向或快速改变车速
- 在车上备好应急装备。这包括：
 - 燃烧棒
 - 急救药箱
 - 毯子
 - 猫砂或沙子 – 用于在冰/雪路面上恢复牵引力
 - 小铲子
 - 确保汽油箱注满油
 - 确保有充足的挡风玻璃清洁液

在冰雪路面上行驶时没有“完全安全”速度。

在冬季，由于阳光、阴影、撒盐量以及其他条件，每一个城市街区以及每一条公路可能都不太一样。您要密切注意前往的危险区。柏油马路【沥青公路】在冰雪融化并重新冻结的情况下很容易隐藏一层薄冰（有时被成为黑冰），如果您没有发现险情，就会发生意外事故。

请注意：坡道和桥梁会先于公路和道路结冰。而且，经过清理的道路可能会在夜间重新冻结或者由于白天积雪融化而结成冰片。四轮驱动车在冰雪路面上也会打滑。如果您驾驶的是四轮驱动车，请不要认为您可以像在干燥路面上那样在冰雪路面上行驶。



防抱死制动系统

如果车辆在配备防抱死制动系统的情况下开始打滑，您不能点踩刹车。相反，您应该对刹车施加稳定压力，从打滑状态重新获得车辆的控制权。

预防打滑

- 避免突然改变车速或方向。驾驶时，您的脚与油门或刹车踏板之间应保有一个鸡蛋大小的距离。
- 在试图驾驶于冰雪路面之前，以低速在安全区域的私有财产内部练习停车和打滑恢复
- 在停车点前，提前减速
- 不要强制刹车并锁定车轮。如果车轮没有转向，这意味着您的车已经失控。如果车上没有配备防抱死刹车系统，您应点踩刹车踏板。
- 路况不佳时，应比往常早些出发，避免急速行驶

弯道

由于弯道会造成滑行和打滑，您要格外小心，特别是在牵引力差的情况下更应如此。多加注意雨天的弯道，在雪路上要更加谨慎，在冰路上要最为谨慎。在进入弯道之前要减速至安全的速度。在标示良好天气时速为 35 英里的弯道处，雨天的安全速度可能只有 20 英里/小时，而在冰雪路面上的安全速度可能只有 5 英里/小时或更低。

打滑恢复

- 不要惊慌，也不要踩刹车
- 立即向打滑的方向转向。如果您的车后轮开始向右转，您要将车前轮转向右侧。从油门踏板（加速器）上抬起脚。

雾天驾驶

雾可被看作位于地面的云。雾的形成是由于温度下降至露点温度（空气饱和的温度），空气中无形的水汽冷凝形成悬浮的水滴。雾可以将可见度降低至 $\frac{1}{4}$ 英里或更少，制造危险的驾驶条件。在雾天里，您最好不要驾驶，不过，如果您必须驾驶，下列安全预防措施会为您提供帮助：

- 降低正常驾驶速度。看见前方车头灯和车尾灯时，也要降低速度。
- 车头灯可能属于从路中央驶过的车辆。车尾灯的车辆可能正停靠或勉强行驶在车道或车道边缘上。
- 时刻准备应对紧急停车
- 如果雾太大，您至少无法以 10 英里/小时的速度行驶，则要完全驶离公路或在休息区、加油站或其他停车区停车
- 使用近光灯或者特制雾灯（如有）
- 远光灯通常会反射光线，使您眩目
- 在夜间行驶时，使用道路边缘线或道路右侧作为向导。您可能会看不到公路标志，直到出现状况。在任何时候，黄色路面标线都不应出现在您的右侧，它们应始终位于您的左侧。
- 黄色路面标线用来划分相反方向的车流并标示道路的左侧行车边缘。白色路面标线表示道路的右侧行车边缘。
- 尽早出发，避免急行

防御性驾驶

不要认为其他驾驶员能够按照您想的那样做他/她应做的事或者您在他们的位置上会做的事。例如，如果有人正在闪烁转向灯，您不应认为驾驶员即将转弯。提前计划并决定如果该驾驶员没有按照转向指示灯所示的方向转弯，您该怎么办。不要认为每一名驾驶员都会在停车标志或红灯处停车。有些驾驶员会在停车标志和交通信号灯处故意“闯行”。在驾驶时，您应该时常思考“脱险路线”。经过几周的练习之后，这会成为您的“第二天性”。如果突然出现紧急情况，您已经准备好行动计划。例如，如果您看见一辆驶近的车辆开始超车，您要考虑这名驾驶员可能没有足够的空间返回适当的车道，您应该减速并查看路肩及附近区域。这样，您就会知道在必要时应该向哪里行驶。尽可能远地观察前方路况。这样，您就可以看到在前车前面出现的麻烦，这可能会导致前车驾驶员突然转向或停车。例如，如果您注意到前车正闪烁红灯或黄灯，您应该注意道路上的物体或人员。如果碰撞看似无法避免，不要惊慌。试着转向离开此处。采取任何措施避免正面撞击另一辆车或物体；试着以倾斜的角度撞击。如果可以选，您应将车开进沟里，这比撞击另一辆车要好得多。

如何避免被后车追尾

追尾碰撞事故是最常见的机动车意外事故类型。作为被尾随车辆的驾驶员，我们在这里向您介绍一些有关降低追尾机率的注意事项：

- 确保您的刹车灯干净且处于正常运转状态
- 了解车后情况，定期查看后视镜
- 您的后车窗必须保持干净且没有灰雾。外视镜很有帮助。
- 在停车、转向和变更车道时提前使用信号灯提示
- 逐渐减速，不要突然减速
- 与车流保持同步
- 如果后车跟车距离过近，您应减速让行

州际公路和其他限制进入的高速公路

如果您知道如何正确利用州际公路，您就可以更加迅速、容易且安全地抵达目的地。不过，您必须了解公路的安全细则。

开车之前

您的轮胎是否能够满足高速行驶的条件？您是否具备充足的冷却油和冷却水？您的车是否具有任何可能十分危险的机械缺陷？您是否处于良好状态能够完成本次旅程？您是否具备充足的燃料？您是否拥有充足的睡眠？在出发之前要预设您的导航系统并查看您的路线。这有助于您享受一段安全而愉快的旅程。

进入州际公路/高速公路

人们通常可以通过入口坡道和加速或减速车道进入州际公路和其他限制进入的高速公路。您可以从入口坡道驶向自己所需的行驶方向，加速车道为您提供将车速提升至车流速度的机会。在进入州际公路时，您不应越过用于划分入口和州际公路的漆涂实线。如果未设加速车道的州际公路设有一个短入口，您仅应在发现车流空缺之后在入口处加速。一般而言，您应该先停车等待车流中断，然后再进入州际公路。如果从左侧入口进入州际公路，您应该对比自己从车镜中观察的情况以及回头观察到的情况。

离开州际公路/高速公路

如果出口设在高速公路的右侧，您在抵达出口之前应进入正确的车道。不要在主干线公路上减速。您进入减速车道就应开始减速，然后在出口坡道开始处继续减速。您应减速至坡道所标示的建议速度，否则，您可能在绕过弯道时遇到困难。如果您在州际公路上的错误地点离开，您应继续行驶直至从出口坡道离开，然后寻找再次进入州际公路的道路。

在州际公路/高速公路上变更车道和超车

由于在州际公路和其他限制进入的高速公路上需要保持高速行驶，您在变更车道和超车时都要格外小心，这一点非常必要。

下面是一些能够为您提供帮助的小贴士：

- 在哥伦比亚特区，从左侧或右侧超车都是合法行为，不过，缓慢行驶的车辆必须留在右车道。因此，大多数超车活动都应该在左侧进行。另外，您不能从路肩上超车。
- 安全超车需要驾驶员之间的密切配合。不要在超车的时候加速行驶。
- 在高速行驶的状态下迅速移动可能造成致命的后果。超车后，不要过快地返回另一条车道。在返回至原车道前，您应该能够从后视镜中看到另一辆车的车头灯。
- 始终使用信号灯提示变更车道
- 回头扫视路况，以查看您的盲区
- 在变更车道前，您应查看外视镜或回头查看左后方或右后方的路况
- 不要驶入前车的盲区之中

环形道

环形道是指一个环形交叉口，所有车辆都要按照逆时针方向（始终都是向右）围绕一个中央岛行驶。从十字路口各个支路进入的车辆必须给已在环形道中行驶的车辆（从左侧驶来）让行。车辆只需右转进入所需的街道或公路即可离开环形道。

驶近环形道

当您驶近环形道时，您应尽早决定自己需要从哪个出口离开并进入正确的车道。降低车速，如有可能，调整车速进入环形道车流中的空缺位置。

进入环形道

在抵达环形道时，您应该为由左侧而来的车流让行。留意已在环形道中行驶的车辆，特别是骑自行车者和骑摩托车者。如果有紧急救援车辆从另一条车道驶近，不要进入环形道。这样有助于已在环形道中的车辆为紧急救援车辆开辟前方道路。

在环形道中行驶

在环形道内，始终保持在中央岛的右侧并围绕中央岛按照逆时针方向行驶。不要随意停车，除避免碰撞事故外；您拥有先行权。

当环形道足够宽且能够容纳两辆或多辆车并肩行驶时，不要超越其他车辆。留意环形道前方的交通路口，特别是希望在下一个出口离开的车辆。当有紧急救援车辆驶近时，为此类车辆通过环形道转弯开辟道路。

离开环形道

在离开环形道时，您应保持低速行驶。始终使用右转信号灯指示您离开环形道的意图。在路面宽阔的环形道上，您应留意由右侧驶来的车辆（包括自行车），您在离开时可能会穿过它们的行车路径。在您离开前，您应确保他们想要为您让行。留意行人并为他们让行。在您越过出口处的行人过路点时才能加速行驶。

骑摩托车者和自行车

给骑摩托车者和骑自行车者留出大量的空间并适当为他们考虑。骑自行车者可以从自行车道进入入口公路；他们通常会在环形道的右侧骑行；他们可能还会指示左方，表明他们要继续在环形道中骑行。

大型车

不要超越大型车。大型车（例如，卡车和公共汽车）在驶近环形道或在环形道中行驶时，可能会需要宽大的转弯空间。留意他们的转向信号灯并给他们留出充足的空间，特别是因为此类车辆可能会隐藏其他车辆。大型车可能需要使用道路的全幅宽度，包括越过环形道所使用的可安装加阔部分。在进入环形道之前，大型车驾驶员应该注意环形道内的所有其他使用者，确信其他使用者能够注意到他们并为其让行。

行人

行人在环形道的人行横道内享有先行权；不过，如果行人与车辆之间的距离过近而无法及时停车，行人可能不会突然离开路边或其他安全等待区域并走入车道。



多车道环形道：

对于设有多车道的环形道，您应根据自己的目的地选择入口或出口车道。例如，您可以：

- 在十字路口右转，选择右侧车道并从右侧车道离开。（蓝车）
- 选择任一条车道直接驶入十字路口，并从您进入的车道离开。（红车）
- 左转，选择左侧车道并离开。（黄车）

停车

严禁在公路的行车部分停车。仅限在车辆无法行使或其他紧急情况下，您才可以在路肩停车。遇到这种情况时，您应抬起引擎盖或者在左车门把手或收音机天线上系一块白布。与您的车在一起；不要沿着州际公路或其他限制进入的高速公路行走。

倒车

在任何情况下都不要在任何公路上倒车。

紧急情况

刹车失灵

试着点踩刹车踏板【未安装防抱死制动系统 (ABS)】。如果这样无法恢复制动力，您可以：

- 使用紧急（驻车）刹车
- 转换至较低档位（如有可能）
- 在必要的情况下，以轮胎侧面摩擦路缘石侧面。使用防抱死制动系统 (ABS) 进行刹车旨在防止您的车轮在刹车过程中锁死。每当车载计算机发现一个或多个轮胎锁死时，防抱死制动系统 (ABS) 就会以比驾驶员快得多的速率迅速地点踩刹车，以避免锁死。在防抱死制动系统 (ABS) 工作时，您会听到因刹车而发出的隆隆响声，而且刹车踏板也会在您的脚下振动。所有驾驶员必须要做的是，用力踩下并踩住刹车踏板，向您想要行驶的方向驾驶汽车。防抱死制动系统 (ABS) 计算机能够控制制动的车轮，这样可以预防打滑。

在防抱死制动系统 (ABS) 工作时，您应抵制将脚从刹车上移走的念头。在刹车踏板上施加恒定的压力。驾驶员应该清楚地了解，从刹车踏板上撤销恒定压力或者点踩刹车将会解除或关闭防抱死制动系统 (ABS)。

驾驶员应该练习使用防抱死制动系统 (ABS) 并了解车辆对突然或紧急制动的反应。空旷的停车场就是最佳的练习场地。

刹车潮湿

在驶过深水区后，您应该对刹车进行测试。刹车可能会被拉至一边或者无法控制。如需让刹车恢复干燥，您应将车调至低档，缓慢驾驶并轻踩刹车。每隔 200 英尺测试一下刹车，直至制动效果恢复正常为止。

雨刷故障

如果雨刷在恶劣天气失灵，您应打开窗户、将头伸出窗外、驾车驶离公路并停车。

加速器踏板卡住

- 用脚用力猛踩加速器踏板
- 转至空档
- 使用刹车
- 驶离公路并停车

转向故障

如果您突然失去转向控制，您应放松加速器。如果您的车能够继续保持自然平衡并在原来的车道行驶，您应等待车子减速，然后轻踩刹车，以避免改变行驶方向。如果您的车开始偏离公路或驶向行人或其他车辆，您应尽最大力量迅速地踩刹车。

失控 – 转向和锁定装置

在车辆行驶过程中，您绝不能将车上的点火装置转至“锁定”位置。这会导致转向锁定，而且，如果您试图转动方向盘，您的车子就会失控。

车头灯故障

如果公路上的照明情况良好，您应尽可能迅速且安全地驶离公路，来到路肩或其他可利用的地点。如果公路上没有照明设施，您应试着使用泊车灯、转向信号灯或者紧急双闪灯并驶离公路。如果所有灯都出现故障，您应继续在公路上行驶，然后减速，直至安全驶离公路。

车辆着火

了解如何灭火十分重要。如果驾驶员不了解灭火方式，火势就会变得更糟。下面是一些关于灭火的操作程序：

驶离公路

第一步是驾车离开公路并停车。在这种情况下：

- 选择一个空旷的区域停车，远离建筑、树木、灌木丛、其他车辆或任何可能着火的物体
- 不要驾车进入加油站！
- 使用手机（如有）向警察报告您的麻烦以及您所在的地点

防止火势蔓延

在试着灭火之前，您应确保火势不会进一步蔓延。

- 如遇引擎着火，您应尽快关闭引擎。如果可以避免，不要打开引擎盖。使用灭火器从放气孔、散热器或车底喷射灭火。
- 如遇货车或箱式拖车上的货物着火，您应关闭车门，特别是在货物中含有危险物品的情况下更应如此。打开货车门会为大火供氧，加速火势蔓延。

灭火

下面是一些关于灭火的规则：

- 了解灭火器的工作原理。在您需要使用灭火器之前，研究印在灭火器上的说明。
- 在使用灭火器时，尽可能地远离着火区域
- 瞄着火源或火焰底部，不要瞄着火苗
- 让自己站在逆风区。这样，风会将灭火器内容物吹向着火区域，而不会将火苗带向您。
- 持续灭火，直至着火物品冷却下来。没有烟雾或火苗，并非表示您已彻底灭火或火焰不会重新燃起。
- 您仅限在了解操作程序且没有安全隐患的情况下才能尝试灭火

驶近您所在车道的车辆

如果您看到有车向您所在的车道驶近，您应驶向右侧、减速、鸣喇叭并闪烁车头灯。不要转入该车偏离的车道，因为这名驾驶员可能会“开始警觉”、意识到自己的错误并返回自己的正确车道。

在铁路轨道上卡住

向两个方向察看是否有火车。如果正有火车驶来，您应下车并沿着铁轨外侧迎向火车驶来的方向奔跑，以避免被事故碎片击中。

驶离公路

如果您驶离或被迫驶离公路，下列规则可以挽救您的生命：

- 不要惊慌
- 将脚从加速器上抬起
- 不要踩压刹车。谨慎地使用刹车或不使用刹车。
- 紧握方向盘，因为对方向盘造成的异常压力可能会让它在您的手中扭转
- 在您已经完全掌控车子（车速降至 15 英里/小时或更低）并察看后面及侧面车流情况之前，不要试图返回公路。然后，向公路方向急转车轮。确保不要穿过公路的中心线或驶入另一条车道。

减震带

减震带是指波纹起伏的小段公路，当车子驶过减震带时，轮胎摩擦所制造的噪音可以为您提供警示。减震带能够提醒人们一些可能出现的危险（如危险的十字路口）或者提示驾驶员车辆距离道路边缘过近。

轮胎

请注意下列轮胎问题。使用带有缺陷的轮胎驾驶十分危险。请注意：

- 过度磨损。前轮胎上每个主要凹槽的胎纹深度至少为 $4/32$ 英寸。其他轮胎的胎纹深度为 $2/32$ 英寸。胎面或胎侧不应出现任何组织。
- 割痕或其他损坏情况
- 胎面剥落
- 双轮胎互相接触或与车辆的零部件接触
- 配错的轮胎尺寸
- 在相同车轴上使用辐射轮胎和斜交帘布轮胎
- 割坏或破裂的阀杆
- 公共汽车的前轮不允许使用割花轮胎、翻新轮胎或重新启用的轮胎

车轮和轮辋问题

- 带有缺陷的车轮和轮辋可能会导致意外事故
- 弯曲或破裂的轮辋可能会导致轮胎失去压力或轮胎脱落
- 轮毂螺母周围的铁锈可能意味着螺母松动 – 请检查紧固度
- 更换轮胎后，过一会儿再停车，然后重新检查螺母的紧固度
- 夹具、垫片、双头螺栓或凸耳缺失都意味着危险
- 配错、弯曲或破裂的密封圈十分危险
- 曾经焊接修补的车轮或轮辋也不安全

轮胎爆裂

轮胎爆裂与驶离公路并驶上软路肩的情况十分相似。如果您遇到轮胎爆裂的情况：

- 不要踩刹车
- 紧握方向盘
- 使用右转信号灯并将车子安全地驶上路肩
- 减速并寻找安全地点驶离公路
- 等待车子几乎停下来

溢油

- 彻底踩下油门踏板并踩住
- 转动点火装置钥匙并将其留在该位置保持一小段时间（10 – 15 秒）
- 在引擎启动时，您应松开油门踏板
- 不要点踩油门踏板；这样会让溢油情况变得更糟

不能行驶的车辆

- 如有可能，将车的全部四个车轮驶离公路
- 打开泊车灯或紧急闪烁灯，如有可能，还要拿出燃烧棒、闪烁红灯或警示三角牌
- 将手帕或白布系在收音机天线或左车门把手并/或抬起引擎盖

先行权

法律对先行权具有约束作用，但是，人们永远都不能将法律置于安全之上。先行权是指某一辆车或某一名行人在公路上以合法方式优先于另一辆车或另一名行人前行的权利。如果您享有先行权，其他人会为您让行，您应该立即前行。

- 当然，您必须遵守停车标志、让行标志以及十字路口的交通信号灯
- 如果您在另一辆车之后进入十字路口，您必须为享有先行权的车辆让行
- 如果您打算在十字路口左转或驶入小巷、私人公路或车道，您必须为其他享有先行权的行人及车辆让行，直至可以安全转弯为止
- 如果您打算从私人公路或车道进入公共街道或公路，您必须停车并为所有正在靠近的车辆和行人让行
- 如果您面前的交通信号灯变为绿色，您必须为仍在十字路口的行人和车辆让行。密切注意闯红灯者。

无论是声响信号（警笛）还是视像信号（闪灯），经授权的紧急救援车辆（如警车、救护车和消防车）在发出信号的情况下享有先行权。当您听到或看到此类车辆驶近时，您应立即驶向路边并停车，在紧急救援车辆从您身边超车之前都要保持停驶状态。在消防车响应紧急情况时，不要与任何消防车保持小于 **500 英尺** 的跟车距离。



行人先行权

所有行人在城市和城镇的街道交叉口均享有先行权，由交警或交通管制设备控制交通的情况除外。无论是否有标记，人行横道中的行人都享有先行权，行人在红灯亮起时或违反交警指示进入人行横道的情况除外。

行人信号

在一些交通特别繁忙的十字路口，我们可能会同时使用行人信号和正常的交通信号灯。驾驶员必须遵守正常的交通信号灯。行人必须遵守**通行或禁行**信号。

穿越人行横道

当从人行横道穿越道路的行人有下列情况时，车辆驾驶员应该完全停车：

- 行至车辆行驶道路的中间；或者

- **从道路另一侧的相邻车道走近且处于危险之中。** 无论何时，任何车辆停在十字路口带有标记或未带标记的人行横道处为穿越道路的行人让行时，从后方驶近的任何其他车辆的驾驶员不应超越停驶的车辆。行人不可以突然离开路边或其他安全地点，走入或跑入车辆行驶的路径，以至于距离过近而无法让行。

在人行横道之外的其他位置穿越道路

尽管我们不建议这种行为，但是，如果有任何行人在人行横道之外穿越道路，车辆必须为行人让行。虽然行人在此类情况下不享有先行权，但是，驾驶员必须在此类情况下始终为行人让行。

穿越特殊的人行横道

如果行人在设有行人隧道或行人天桥的地点穿越道路，行人应该为在此道路上行驶的车辆让行。尽管行人可能不享有先行权，但是，驾驶员始终都有责任在十字路口为行人让行。

穿越相邻的十字路口

在使用交通管制信号的相邻十字路口之间，行人仅限在带有标记的人行横道上或者为任何沿着此条道路驶近的车辆让行后才能穿越道路。

残障人士

对于患有耳聋或身体残障而需要使用手杖、拐杖、学步车、导盲犬/服务性动物、轮椅或电动踏板车的行人，驾驶员应该特别保持警惕并为他们让行。此类人士可能无法发现迎面而来的车辆，而且，他们可能需要更多的时间才能穿过马路。当有儿童或明显感到困窘或丧失能力的人士靠近时，驾驶员应该特别谨慎并做好准备停车。

五边形标志用于警示学校交叉口。菱形标志用于警示人行横道。

与其他人共享道路

交通法规和交通规则的主要目的是让广大道路使用者、机动车、自行车和行人始终都能公平且公正地共享道路。与其他人共享道路是确保道路安全的基础。

与大型卡车共享道路

操控灵活性

卡车主要用于在城镇和城市之间运载产品；从设计角度来看，它们并不像汽车那样易于操控。卡车具有更长的停车和加速距离、更宽的转向半径以及更多的重量。在多车道公路，牵引式挂车通常保持在中央车道行驶，这有助于车辆驶入和驶离公路。如果卡车驾驶员需要通过变更车道来躲避险情或意外事故，在中央车道行驶还可以为他或她提供更多选择。

超车

在超越卡车时，您首先要查看前方和后方路况，您仅限在前后无车且正处于合法超车地带的情况下才可以进入超车道。通过闪烁车头灯的方式向卡车驾驶员表达您的超车意图，特别是在夜间更应如此。驾驶员会将车驶向车道的远侧，从而为您超车提供便利。

在平坦的公路上，超越卡车仅比汽车多出三至五秒的时间。在下坡路上，卡车的动量会导致其行驶速度加快，因此，您可能需要提高车速。您应尽快完成超车，不要与其他车辆并排行驶。如果驾驶员在您超车后闪烁车灯，这可能是明确通知您返回原车道的信号。

确保您仅在从后视镜中能看到卡车正面的情况下返回原车道。在超越卡车后，您应维持车速不变。许多汽车/卡车意外事故都是由于汽车在卡车前面迅速变更车道之后因交通拥堵而突然减速或停车所导致的，没有给卡车驾驶员留出重新调整安全跟车距离的时间。

跟随卡车行驶

如果您跟随卡车行驶，您应留在它的“盲区”之外，在驾驶室前保持长达 20 英尺的距离，在牵引式挂车的两侧行驶（特别要沿着驾驶室侧行驶），并与后车保持长达 200 英尺的距离。

保持在卡车后面行驶，并在右侧接近牵引车。为您的车子定好位置，这样，卡车驾驶员就可以从侧视镜中看到您的车子。您可以充分察看前方道路，而且，卡车驾驶员也可以给您提供大量有关停车或转弯的警示信息。您可以有更多的时间做出反应并安全停车。当您在夜间跟随卡车行驶时，您应始终使用近光灯。当来自后车的明亮光线在卡车的大型侧视镜上造成反射时，卡车驾驶员就会看不见路况。如果您在上坡路上停在卡车后面，您应在前方与卡车保持一段距离，以防卡车在开始启动时稍有后退。另外，您应靠车道左边停驶，这样，驾驶员能够看到您停在了卡车的后面。

如果您无法看到卡车的车镜，那么，卡车驾驶员也无法看到您！

不要在不可见区域/侧面不可见区域行驶

卡车和公共汽车在两侧都有盲区。如果您无法从侧视镜中看到驾驶员的脸，那么，他或她也无法看见您。如果卡车变更车道，您可能会遇到麻烦。

后方不可见区域：避免紧随前车。与汽车不同，卡车和公共汽车在正后方具有广大的不可见区域。卡车或公共汽车驾驶员无法看到您驾车在后方行驶。如果卡车或公共汽车突然刹车，您就会无路可走。

前方不可见区域：不要在超越卡车或公共汽车后迅速地在它们的前方抢道。卡车和公共汽车驾驶员所需的停车时间和空间几乎是汽车的二倍。在您从前方抢道之前，您应从后视镜中察看卡车的整个正面，然后，不要减速行驶。

倒车不可见区域：永远不要从正在倒车的卡车后面穿行。每年都有许多驾驶者因忽视正在倒车的卡车而丧生或受伤。卡车驾驶员没有后视镜，可能看不见您从后面抢道。

卡车停车距离

卡车需要更长的停车距离。以 60 英里/小时速度行驶的汽车大约能够在 366 英尺内停车。然而，以相同速度行驶的卡车则需要 400 英尺以上的距离才能停车。

右转和左转

您应密切注意卡车的转向信号灯。卡车驾驶员看不到在卡车与路边之间加塞行驶的汽车。卡车驾驶员必须向右或向左转大弯，这样，卡车的后部或者牵引车或拖车的后部才能从拐角处或任何其他静止的障碍物旁边通过。有时候，它们可以占用其他车道的空间转弯，从而通过拐角处。如要避免发生意外事故，在卡车完成转弯操作之前不要超车。

恶劣天气

在雨雪天气跟随或超越重型卡车（或者被其超越）会涉及能见度问题。来自卡车车轮与拖车的飞溅液体或飞沫可能会将能见度将至几乎为零。无论在雨天驾驶，您务必要确保车子的雨刷能够正常工作且清洗器储液罐中备有清洗液。确保您的车头灯处于开启状态。

在卡车周围驾驶时，一些可以避免的最常见错误：

- **不要在车流或公路上强行超越卡车，以便进入出口或转弯。**在卡车前方的空地抢道会消除卡车驾驶员的安全缓冲。花一点时间减速并从卡车后面离开公路 – 这只需要几秒的额外时间。
- **超车时，不要在卡车旁边徘徊。**始终完全超越牵引式挂车，并且，始终从左侧超车。如果您在超越任何车辆时徘徊犹豫，当道路前方出现障碍时，您的位置就会令卡车司机无法采取躲避行动。
- **跟车距离过近或紧随前车。**紧随前方的卡车或汽车十分危险，这是因为，如果前车突然停车，您就失去了安全缓冲。在跟随卡车行驶时，如果您看不见卡车驾驶员的外视镜，那么，卡车驾驶员也没有办法看见您。如果您所尾随的车辆在公路上撞到什么东西，在您没有时间做出任何反应之前，您的车前部已经与前车撞在一起。
- **永远不要低估驶近牵引式挂车的规格和速度。**

由于规格较大，牵引式挂车通常看起来要比实际行驶速度慢一些。在十字路口发生的许多汽车和卡车碰撞事故中，原因都是汽车驾驶员没有意识到卡车有多么接近或者卡车的行驶速度有多么快。

等候校车

当校车即将或已经在路上停下来且亮起交替闪烁的红灯时，所有车辆必须在距离校车前后至少 20 英尺的地方停车。在交替闪烁的红灯关闭前，任何人都不可以前行。当闪烁灯关闭时，驾驶员应该继续小心谨慎。如果校车停在分隔式公路的一边，则位于分隔式公路另一边的其他车辆驾驶员无需停车。

与骑摩托车者共享道路

几乎近一半的致命摩托车事故都与汽车相关。在与摩托车发生碰撞事故时，驾驶员通常会表示他们没有看到摩托车。汽车驾驶员必须随时留意摩托车，由于摩托车的尺寸问题，它们很难被驾驶员发现。始终保持警觉并经常查看您的盲区，以确保附近没有正在超车的摩托车。在从十字路口转弯以及从旁路或私人车道驶出时，您需要特别留意摩托车。摩托车有权使用全部车道。由于摩托车非常容易操控，骑摩托车者为了躲避障碍物可以在车道内左右行驶。您在超车时应为摩托车留出充足的空间，而且，请您注意，在同一车道内超越摩托车属于违法行为。尾随摩托车行驶时，您需要特别小心。由于摩托车比汽车停车速度更快，您应该始终保持安全的跟车距离。



与自行车共享道路

自行车先行权

在哥伦比亚特区，自行车可被视为一种车辆。骑自行车者与机动车驾驶员享有同样的权利和义务。在超车和转弯时，驾驶者必须为十字路口的骑自行车者让行。大多数自行车没有转向信号灯，而且，骑自行车者需要使用手/臂信号向您表达自己的意图。

跟随骑自行车者行驶

当您驶近骑自行车者时，您应减速慢行。避免使用喇叭。骑自行车者通常可以听见驶近的车浪，大声的噪音可能会吓坏骑自行车者，从而导致意外事故。不要紧随自行车后行驶。自行车可以迅速地停车和操控，而且，骑自行车者为了躲避危险路段可能会突然转向或改变速度。尤其是年轻的骑自行车者，他们更有可能意外改变骑行方向。



超越骑自行车者

在超越骑自行车者时，您要等到路况安全时再行动、保留充足的间隙（通常保持您的车侧边距骑自行车者三英尺左右）并在您能从后视镜中清楚地看到骑自行车者时才能返回至原车道。不要使用喇叭来提醒或警告骑车者。如果您不能安全超车，您应减低车速、跟随自行车行驶并等待安全的时机再超车。自行车应该尽可能靠近道路的右侧行驶。不过，我们希望骑自行车者能够使用转弯车道。在转弯时，您应与自行车一起安全地汇入车流。不要穿越自行车的行驶路径右转。一名经验丰富的骑自行车者可以达到 20-30 英里/小时的速度，而且，他/她可以比您想象的更加靠近，这一点十分常见。

与有轨电车共享道路

有轨电车是在公共街道上沿着固定轨道行驶的客运车辆。此类车辆可以在复杂路况中行驶并/或享有独立的先行权。通常，有轨电车与铰接式公共汽车具有相同的尺寸，不过，有轨电车可以容纳更多的乘客并且能够以 25-35 英里/小时的平均速度行驶。有轨电车的行驶速度与本地公共汽车相似，不会超过标示的速度限制并与车流保持相同的速度。驾驶员应该遵守自己亲眼看到的交通标志并留意行驶中的有轨电车。

超越有轨电车

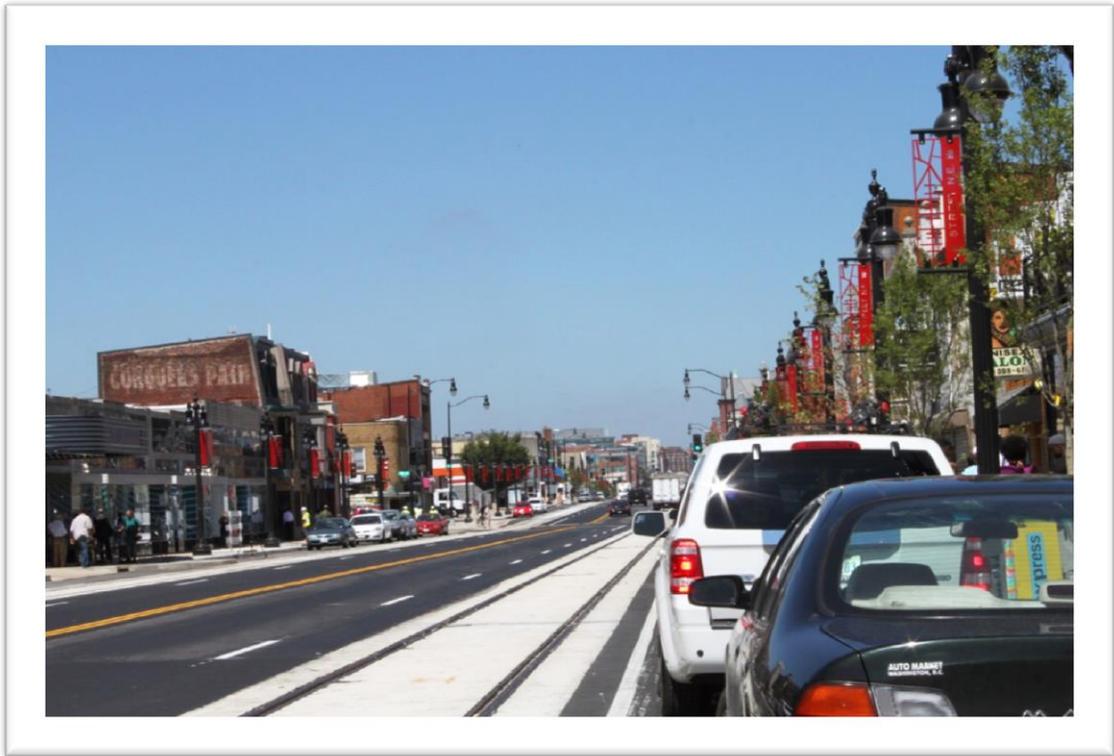
您在超越停驶的有轨电车时应保持格外谨慎，因为乘客们可能会在那里上下车。您在超越沿着相同方向行驶且停驶的有轨电车时应保持格外谨慎，等到安全时，再从有轨电车的左侧超车。

沿有轨电车路线泊车

哥伦比亚法律严禁任何车辆在有轨电车导轨或邻近有轨电车站台的区域内泊车、停车或逗留。违反此项法律的车辆应受到罚款和迁移或扣押的处罚。

当沿着有轨电车路线泊车时，

- 不要在轨道上泊车
- 在白色实线内泊车
- 在开关车门时应查看是否有驶近的有轨电车
- 并排泊车属于违法行为



驾驶行为准则

靠右侧行驶

您应该靠右侧行驶，除非您计划超越另一辆车或另一名骑自行车者或者需要左转。在双车道或其他狭窄公路上，您必须为驶近的车辆让出一半的铺砌路面或完善路面。

发信号

在距离转弯处至少 100 英尺前，您必须持续使用转向信号灯、手臂或手势信号或者同时使用上述信号。在高速行驶时，您应该从更远的距离并留出更长的时间间隔发送信号。对于在所有公路上变更车道而言，这一点尤为重要。当您需要转弯通过十字路口时，您应在十字路口处发信号。

超车

从左侧超车的做法较为可取。不过，在哥伦比亚特区，驾驶员在单行道上可以从左右两侧合法超车，前提是有超过一条车道的空间。驾驶员在设有四条或更多车道的公路上也可以从左右两侧合法超车。

您不得在双车道公路上超车的情况

在下列情况下，您不得超车：

- 当道路中央的黄色实线位于您侧边时
- 当道路上标有两条黄色实线时
- 当超车会干扰迎面而来的车辆安全驾驶时
- 当您正驶向山顶或弯道处且前方没有足够清晰的视界时
- 当您正在通过十字路口或您与十字路口的距离不足 100 英尺时
- 当您正在通过铁路交叉口或您与铁路交叉口的距离不足 100 英尺时
- 当您正在驶近 100 英尺以内的任何桥梁、高架桥或隧道且视线受阻时
- 当您在公路右侧或左侧路肩上行驶时
- 当您被另一辆车超越时，您不得提高车速
- “禁止超车地带”结束并非意味着您可以安全超车，您仅限在安全的情况下才能合法超车

在双车道公路上超车

当您在双车道公路上超越任何车辆时，您应从左侧超车。在穿越中心线之前，您应确保自己有足够的时间超车并返回右侧车道，而不会遇到从相反方向驶来的车辆并驶入禁止超车地带的起始处。在超车时，如果您在遇到迎面而来的车辆前似乎没有足够的时间完成超车，您应减速并返回至原车道您打算超越的车辆后方。根据您即将进入的车道而使用左侧或右侧信号灯，以通知前后车辆的驾驶员。在超车过程中，当您能够从后视镜中看到所超越车辆的两个车头灯时，您应返回至右侧车道。在超越骑自行车者时，您至少需要留出三英尺的间隙。不要在超越骑自行车者时使用喇叭。

如果您所驾驶的车辆被其他车辆超过，您应向右侧让行，给予正在超车的车辆支持。在其他车辆完成超车之前，您不能提高车速。您仅限在被超越车辆即将或已经左转的情况下才能从右侧超车。不过，您必须保持在道路的行车部分行驶。您不能驶上路肩超越其他车辆。

在带有标示车道的公路上行驶

- 您应该保持在一条车道内行驶
- 您不得在两条车道之间行驶
- 除非您能够确保安全行驶，否则，您不得从一条车道驶入另一条车道
- 在变更车道之前，您应在 300 英尺以外提前发信号表达您的意图。较为可取的做法是，尽早发出信号，以便前后车辆的驾驶员能够采取适当的措施。
- 当您在您所行驶方向设有两条或多条车道的公路上以低于车流的速度行驶时，您应进入并留在右侧车道内行驶
- 如果您看见一辆车停在路肩上，您应该减速并驶入当前车道的左侧或下一个车道（如有）

转弯

右转

- 在转弯之前，提前驶入最右侧车道
- 至少提前 100 英尺发信号表达您的转弯意图
- 为人行横道内的行人让行
- 密切注意前方同样需要右转的车辆
- 为在您和路边之间骑行的骑自行车者让行
- 转入右车道行驶
- 在红灯亮起时进行合法右转的过程中，您在驶入十字路口之前必须在人行横道前完全停车

左转

- 在转弯之前，提前驶入您行驶方向上的公路左侧车道
- 至少提前 100 英尺发信号表达您的转弯意图
- 为迎面而来的车辆（包括自行车）让行
- 为人行横道内的行人让行
- 在等待迎面而来的车流通过时，不要阻塞十字路口
- 转入左车道行驶
- 不要转弯过大，您可能会进入右车道行驶
- 在哥伦比亚特区，在红灯亮起时左转属于违法行为

使用车头灯

近光灯

在使用雨刷时，始终开启车头灯。在驶近或紧随其他车辆行驶时使用近光灯。在有路灯以及大雾的情况下还应该使用近光灯。

- 在日落半小时之后以及日出半小时之前，您必须开启车头灯
- 当您在公路上无法看清楚 500 英尺或更短距离内的行人或车辆时，您必须开启车头灯
- 当您在隧道内驾驶时，您必须开启车头灯

远光灯

在漆黑道路上使用远光灯可以看清前方的行人或车辆。无论何时您需要看清前方的行人或车辆，您必须使用远光灯，但是，下列情况除外：

- 在与迎面而来的车辆至少相距 500 英尺时，您必须改为使用近光灯
- 在与前车保持 300 英尺或更短的跟车距离时，您必须使用近光灯

节能小贴士

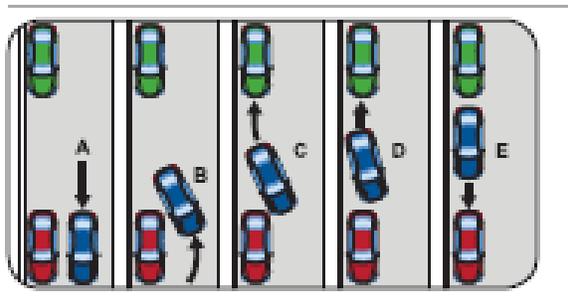
如果您能够按照下列方式操作，您在谨慎驾驶的过程中就可以改善汽油里程数并节省燃料费用：

- 逐渐加速
- 以适中的速度平稳驾驶
- 提前停车，尽量少用急刹车
- 避免不必要的驾驶
- 在可能的情况下，在旅行时结合使用拼车方式

泊车准则

当您在街道上泊车时，您必须关闭引擎、锁定点火装置、取下钥匙并设好驻车刹车。您最好升高车窗、锁好车门并确保收好任何贵重物品。您绝对不能将儿童、老人和宠物留在无人看管的车内。

PARALLEL PARKING



平行泊车

在双行道上平行泊车时，您应确保泊车空位能足够容纳您的车子，而且，您在平行泊车时必须与路缘石保持至少 12 英寸的距离。当您接近泊车空位时，您应发出信号并从车镜中查看车后的交通情况。如果后车驾驶员停车，他应该在后面与您保持一段距离。不过，如果后车与您之间的跟车距离过近，您不可以突然停车，您应继续行车并寻找另一个泊车空位。在后面有车的情况下突然停车可能会导致追尾碰撞事故。

平行泊车的步骤：

- A. 向前行驶超越泊车空位，直至与前方停泊的车辆保持完全平行并与其保持 2-5 英尺的距离。距离过近或过远都会让泊车变得更加困难。脚踩刹车，换为倒车档并回头查看后方交通情况，确保倒车路径上没有任何障碍。

- B.** 松开刹车，开始缓慢倒车并开始做“S”型转弯，先向右转，再向左转。在转弯时反复地前后扫视，以查看车子周围的空间。
- C.** 当车尾几乎进入泊车空位时，开始向另一个方向转弯，摆正车身。
- D.** 根据需要调整泊车位置，让车位于泊车空位的中央。
- E.** 查看车轮与路缘石之间的距离是否在 12 英寸之内。如果不是的话，从泊车空位中驶出并再试一次。在您打开车门之前，始终都要查看路过的车辆和骑自行车者。

在从泊车位置驶向街道时，您必须发出信号，给其他车辆让行并在安全的情况下驶入街道。

我们严谨并排泊车，因为这种做法会阻碍交通并引发意外事故。

在山上泊车

确保在停车位中泊车且驻车刹车已安排妥当。如果您配备有手动变速箱，您应安排好档位和驻车刹车。为了避免车辆进入车流，您应按照下列做法转动前轮：

- 在下坡道泊车时，将前轮转向路缘石
- 在上坡道泊车时，将前轮转离路缘石

在未铺设路缘石的上坡道或下坡道泊车时，您必须将前轮转向道路边缘（本应铺设路缘石的地方）。

在高速公路上泊车

绝对不能在任何高速公路的铺设部分或行车部分泊车，除非您的车子出现故障且无法移动。尽可能远地驶向右侧。

当您在日落至日出期间或者在光线不足以致在 1000 英尺以外无法看清人员或物体的情况下，在任何高速公路的路肩或路边泊车时，您必须开启危险警告灯或泊车灯（如已配备）。

绝对不要打开车门，这样会阻碍车流或为其他车辆带来危险。不过，任何人员都可以使用靠近路边的车门。

停车

停车是指停止运动且不再行驶

- 在设有停车标志的地方，您必须在停止线（如有）前完全停车。如果没有，您必须在进入人行横道前停车。
- 在交通信号灯闪烁红灯的地方，您必须完全停车
- 在交通信号灯变为恒亮红灯的地方，除非设有禁止转弯的标志，否则，您在完全停车并为行人、骑自行车者以及其他可以合法使用此十字路口的车辆让行后，就可以小心地进入十字路口并右转
- 在设有让行标志且标志附近的其他车辆或行人阻止您前行的地方，您应该完全停车并在道路畅通后继续行驶
- 在从小巷、私人车道、私人公路或停车场汇入车流且必须穿过人行道进入街道时，您必须停车并为已经进入人行道/人行横道的行人、骑自行车者以及其他车辆让行
- 在进入附近道路发生交通拥堵的十字路口时，您应该停车并在拥堵状况得到缓解之后再继续行驶。不要阻塞挂车！不要阻塞人行横道！
- 在已经降下栏杆和/或指示灯闪烁的铁路交叉口，您必须停车

禁止 – 停车、逗留、泊车

除非需要避免与其他车辆发生碰撞或者遵守交警或官方交通管制设备的指示，否则，驾驶员不得在下列地点停车：

- 在公共车道前方
- 在人行道上
- 在十字路口内
- 在人行横道上
- 在安全区域和邻近路缘石之间或者距离安全区域两端不足 30 英尺的路缘石上，州公路管理局或本地机构以标志或标线指示不同长度的情况除外
- 在任何挖掘施工或设置障碍的街道旁边或对面，在这里停车、逗留或泊车会阻碍交通

- 在任何桥梁或其他公路高架结构之上或者在公路隧道内
- 在任何设有官方禁停标志的地方
- 按照与车流方向相反的方向

无论车中是否有人，驾驶员在下列地点都不可以逗留或泊车：

- 在私人车道、公共车道或小巷前方或距其不足 5 英尺的地方
- 在距离消防栓 10 英尺的地方
- 在道路旁边任何闪烁信号灯、停车标志或交通管制信号灯前方不足 25 英尺的地方
- 在距离消防站车道入口处不足 20 英尺的地方
- 在路面上标有实线指明禁止超车地带的弯道或斜坡处
- 在任何设有官方禁止逗留标志的地方
- 在已有任何车辆在街边或路缘石处停车或泊车的路边；这会被视为并排泊车
- 在任何专为封闭道路而设置的路障或标志的前方

无论车中是否有人，驾驶员在下列地点都不可以泊车，但因装卸货物或乘客而临时停车的情况除外：

- 在距离最近的铁路交叉口轨道不足 50 英尺的地方
- 在任何设有官方禁止泊车标志的地方
- 在妥善标记为残障人士专用的停车位或区域（除非您是残障人士）

交通法规

向后转

有时，您可能需要在狭窄拥挤的地方开车向后转；例如，在驾驶技能考试过程中或者在死胡同的尽头。

向后转时，您应遵循下列步骤：

- 从马路的最右侧开始。留意其他车辆，如果道路畅通的话，缓慢前行并向左转方向盘。在距离左侧路缘石或街边几英寸的地方停车。
- 然后，缓慢地向后行驶并向右转方向盘
- 在距离右侧路缘石或街边几英寸的地方停车
- 缓慢地向前行驶并向左转方向盘。这时，您应该顺利完成了向后转的过程。如没有，您应重复上述程序。

速度限制

哥伦比亚特区交通法规设有普通速度限制和特定速度限制。您必须同时遵守这两种速度限制。在综合考量实际与潜在危险的情况下，任何人在现有条件下都不应采用超过合理速度的驾驶速度。在各种情况下，驾驶员都应该控制好速度，以避免与公路内或正在进入公路的任何人员、车辆或其他运输工具发生碰撞。任何人都不应采用对正常且合理车流造成阻碍的缓慢车速，为确保安全行车或遵守交通法规必须减速的情况除外。绝对不能超过标示的速度限制。在速度限制之下，最安全的做法是采用车流中的平均速度行驶。研究显示，您偏离平均车流速度的情况越严重，无论是过快还是过慢，您遭遇意外事故的可能性越大。

尽管很多意外事故是由速度之外的因素所造成的，但是，速度问题会加大损坏和伤害的严重程度和范围。

请思考下列事实：

- 以时速 60 英里行驶发生意外事故而造成的死亡机率是以时速 20 英里行驶时的八倍
- 迎面相撞事故中的冲击速度是两车速度的总和。如果两车都以 50 英里/小时的速度行驶，则速度总和为 100 英里/小时。
- 以 60 英里/小时的速度撞击某个静止的坚实物体就相当于从 10 层高的建筑上坠落下来。

速度限制法律/除非另有发布

哥伦比亚特区城市街道为 25 英里/小时

哥伦比亚特区小巷为 15 英里/小时

哥伦比亚特区学校区域为 15 英里/小时

普通公路为 30 – 50 英里/小时

分隔式公路为 30 – 55 英里/小时

洲际高速公路为 55 – 75 英里/小时

速度标志

速度限制标志

速度限制标志是在白色矩形背景上标记的黑色文字和数字，它们是法律允许的限度。

建议（推荐）速度标志

建议速度标志是在黄色或橙色背景上标记的黑色文字，通常在警告标志下方标示。建议速度标志在公路侧边标示，旨在警告您在当前的条件下以较快的速度行驶可能不太安全。尽管建议速度标志不具有法律效力，但是，如果您在超过此速度行驶的时候发生了意外事故，我们可能会认为您违反了普通速度限制并且您可能会收到罚单。

其他交通法规

安全区域

您绝对不可以驾车穿越安全区域，这是一块以仅供行人使用的标志所标记的公路区域。每当人们在车流附近站立、行走、坐下或骑行时，您始终都要谨慎驾驶。

滑行

绝对不可以空档或以超过换档所需时间踩踏离合器踏板的情况下驾驶。如果您需要做出迅速反应，您可能无法保障车辆的档位。

学校交通协管员和交通管制人员

您必须遵守任何经授权的交通协管员或交通管制人员的指示。学校交通协管员和交通管制人员有权制止、控制和指导车辆交通。通常，他们会站在学校和活动场馆附近的地点或者任何其他必要的地点。

回转

如果从任一方向驶近的其他车辆的驾驶员在至少 500 英尺的距离内无法看到您的车子，则您不可以在这样的弯道或山上回转。在哥伦比亚特区，我们禁止车辆在有交通信号灯管制的十字路口或与此类十字路口相邻的人行横道上回转。

禁止 – 佩戴耳麦、耳机和耳塞

任何人在驾驶机动车时都不可以佩戴与收音机、磁带放音机、激光唱片 (CD) 播放器或其他音频设备相连的耳塞、耳麦或耳机。驾驶员可以使用与手机相连的耳机或耳塞。驾驶员可以佩戴助听器设备。

车辆设备

自 1965 年开始，美国政府要求在美国出售的所有机动车必须配备各种安全设备和排放控制装置，以减少意外事故并控制空气污染。根据联邦及哥伦比亚特区机动车法规的规定，严禁任何人从事下列行为：

- 拆除或改动任何已按照美国或哥伦比亚特区的任何法律、法规、条例或要求在任何机动车、拖车、半拖车或长货挂车上安装的安全装置或设备
- 拆除、改动或不操作任何由 1968 年版或更新型号机动车的制造商安装的排气系统排放控制装置（即催化转化器）、汽油箱加油口或曲轴箱通风装置（前提是机动车在出厂时按照联邦法律或规章制度的要求配备此类装置）

安全带法律/不口吃罚单

自 1997 年本法律颁布实施后，哥伦比亚特区取得了一项全国最具效力且综合性最强的安全带法律。安全带的使用率提高了 24%。它可以预防人员伤害。它可以挽救生命。

系好安全带只需几秒钟的时间。操作步骤非常简单。然而，这是您保护自己以及您所关心的人的生命的最高效措施。系好安全带能够大幅提高您在撞车

事故中获救的机会。而且，它也是您对抗醉酒、疲劳或急躁驾驶者的最佳武器。

安全带必须系好

哥伦比亚特区法律规定，驾驶员及全体乘客必须在客运车辆、卡车、牵引车、多用途车或客车内系好安全带。如果驾驶员和每名乘客都没有系好安全带，则任何人都不能驾驶上述任何车辆。

您将被要求靠边停车

和许多其他州一样，哥伦比亚特区法律允许交警仅仅因为驾驶员和乘客没有正确系好安全带而拦截车辆。

50 美元的罚款并扣 2 分

这是针对驾驶员和全体乘客（前座和后座）没有始终正确系好安全带的处罚——几乎没有例外。驾驶员负责确保全体乘客系好安全带。

身体残障人士

如果特许行医的医生判定并以书面方式证明，鉴于某人的身体残障状况或其他医疗方面的原因，他/她使用安全带将会妨碍适当的约束效力，则安全带规定对此人不适用。医生的证明必须说明此人身体残障状况的性质以及安全带约束效力不适宜的原因。此类证明必须随车携带。任何人违反此项规定将会受到法律的处罚。

头枕

头枕的安装旨在预防脊柱损伤以及因车辆被追尾而导致的颈部扭伤。在开始驾驶之前，您应将座椅上的头枕调整至您头部正后方的位置。此位置对于每一名驾驶者而言千差万别，因此，您必须调整头枕为自己提供最大限度的保护，这一点至关重要。有些车辆配备有无法调整的高背座椅。

儿童安全座椅

在哥伦比亚特区，如果孩子没有被妥善地安排在车辆后座的儿童安全座椅上，则机动车驾驶员不能搭载任何年龄不足 3 岁的儿童。

安全气囊

安全气囊是十分重要的安全装置。当驾驶员和乘客在三点式安全带的妥善保护之下并且尽可能地靠后坐好时，它就可以发挥最大功用。大多数安全气囊旨在中重度正面碰撞意外事故中充气。有些在较低速行驶状态下发生的意外事故可能会导致人员受伤，但通常不是安全气囊被设计用来预防的重度伤害。三点式安全带应该始终使用，即使在车辆配备有安全气囊的情况下也应如此。

为了提高安全气囊的救生能力，您应该采取下列措施：

- 始终正确系好安全带，使用三点式安全带
- 孕妇应将安全带的腰带部分放在腹部以下，在臀部尽可能低的位置并越过两条大腿
- 在实际驾驶过程中尽量坐在远离方向盘的位置；试着在方向盘毂和您的胸部之间保持 10-12 英寸的距离
- 年满 12 岁及以下的孩子应该在后座的安全座椅上系好安全带或者使用适用于其年龄和尺寸的安全带
- 婴儿永远都不应坐在乘员侧配备有安全气囊的车辆的前座上
- 如果您不能遵守上述安全小贴士中的要求，您最好关闭安全气囊。任何人被归类为下列高危人群都应该考虑安装安全气囊双控开关。
 - 必须使用前排乘员座椅的朝后座婴儿座椅来运载婴儿的人士
 - 必须在前排乘员座椅上运载年龄未满 12 岁儿童的人士
 - 不能改变自身习惯性驾驶位置并在方向盘中央与其胸骨中央之间保留 10 英寸距离的驾驶员
 - 经医生建议，鉴于此类人士的医疗状况，安全气囊在打开时会意外事故中对其造成比撞击头部、颈部或胸部还要严重的特殊风险

施工区

施工区是指在公路旁边正在实施建造、维护或公共事业工程的区域。由于施工区通常让人感到出乎意料，有时还会妨碍平稳的车流，因此，它们能够为驾驶员带来挑战，即使是最有技能的驾驶员也面临着挑战。驾驶员在驶近和超越施工区时应该表现出极其谨慎的态度，这对于驾驶员自身安全以及行人

和施工人员的安全而言十分重要。从施工区前方直至施工区现场，人们设置了特殊施工区交通标志以及其他装置。施工区可能采用固定作业方式（加宽桥梁）或者也可能采用移动作业方式，即一直缓慢地沿着公路向前推进（路面标线或修补）。

通常，人们会安装临时性装置（如固定式或便携式标志、可变信息标志、箭头板、路面标线）和/或引导性装置（如锥体、圆柱体、路障、栅栏等），用于指导人们安全地通过施工区。施工区内的交通警告标志通常为**橙色**。

在驶近或穿过施工区时，您应时刻警惕交通的变化以及缓慢行进或停滞不前的车流。停滞不前的车流可能会隐藏在弯道附近或山上。您应特别注意交通标志以及其他用于指导您安全通过施工区的装置，如锥体、圆柱体、路障、栅栏或标线。您应遵守交警和打旗者的指示。

- 当您看到指示前方车道封闭的标志时，您应做好准备驶离封闭的车道。
- 留意较低的速度限制。
- 观察其他驾驶员的行为，避免突然行动。不要在车道之间迂回前进。逐渐刹车，为后车驾驶员留出充足的时间减速。与车流保持相同的速度。
- 留意异常的路面条件，如粗糙路面、金属板、车道之间不平坦的路面以及路面边缘的急降情况。这些路面条件可能会让您更加难于控制车辆。在此类情况下，您最好采取平缓且可控的前进方式。
- 保持合理的速度和车间距。如果您的行驶速度过快或跟车距离过近，当前车突然减速或停车时，您可能就会无路可走。
- 要有耐心并充分体谅施工人员及其他道路使用者。有时，施工区必须禁止通行。当相反方向的车辆必须轮流使用单车道、施工人员或设备必须进入车道或者部分施工任务可能会对经过的车辆造成危险时，通常会发生这种情况。届时，人们可能会安装临时性交通信号灯或者交警会驻守在现场指挥交通。在更多的时候，经过训练与认证的打旗者会使用**停车/缓行**标牌来阻止、减缓和/或指挥经过施工区的车流。



信号、标志与标线

交通管理标志

此类标志能够告知驾驶员速度限制以及其他法律法规。施工区的速度限制可能会降低。

警告标志

警告标志用于提醒驾驶员在施工区内部或附近存在的异常或潜在危险状况。大部分用于公路和街道施工区的标志都是橙色和菱形的。

引导性装置

路障、锥体和圆柱体是指导驾驶员安全通过施工区的最常见装置。在夜间，它们可能被配备警示灯，以提高可见性。

可变信息标志

此类能够显示各种有关路况、交通问题、紧急情况、特殊事件等信息的表示通常用于提醒驾驶者施工区内的特殊状况。

箭头板

箭头板在白天和夜间都可以使用，旨在提前发布警告和指导信息，告知驾驶员需要在哪里向右或向左驶入另一条车道。

交通信号灯

交通信号灯适用于所有在街道或公路上行走、驾驶或骑自行车的人士。不遵守信号灯信息的行为是发生意外事故的主要原因。驶近由交通管制设备控制的十字路口的车辆驾驶员不能出于逃避交通管制设备指令的目的而驾车穿过私人财产（如加油站、商店、停车场等）或者驶离公路。

交通信号灯通常由上至下或者由左至右分别设置为红灯、黄灯和绿灯。一些十字路口还设有单独的红灯、黄灯或绿灯。有些交通信号灯为恒亮灯，而有些则是闪烁灯。有些交通信号灯为圆形，而有些则是箭头。

根据法律规定，如果您在驶近十字路口时交通信号灯或控制装置发生失效或出现故障，您必须像看见停车标志那样停车。如果没有交警指示您前行，您必须按照先行权规则的要求前行。

恒亮红色信号灯

停车。在接近十字路口或停止线（如有）前，完全停车。如果没有，只要信号灯显示为红色，您必须在进入人行横道前停车。如果十字路口没有标志写明“红灯禁止转弯”，则您在红色信号灯亮起时可以在完全停车之后向右转。在红色信号灯亮起时，您必须给行人、骑自行车者以及所有其他车辆让行。在哥伦比亚特区，在红灯亮起时左转属于违法行为。

恒亮黄色信号灯

此信号灯表示信号灯即将由绿色变为红色。此信号灯旨在为驶近的车辆提供安全停车的时间并在信号灯变为红色之前让十字路口内的其他车辆顺利通行。

恒亮绿色信号灯

当您首先查看并确认其他车辆已经顺利通过十字路口之后，您应小心地驾车前行。在安全前行时，您可以进入十字路口并直走或转弯（有标志或其他信号灯禁止转弯的情况除外）。您必须为已经进入十字路口的行人和车辆让行。

恒亮红色箭头信号灯

停车。按照箭头指示的方向，您在接近十字路口、停止线或人行横道之前应完全停车。只要箭头信号灯显示为红色，您就要一直保持停车状态。

恒亮黄色箭头信号灯

与恒亮黄色信号灯一样，黄色箭头表示信号灯即将由绿色变为红色。此信号灯旨在为驶近的车辆提供安全停车的时间并在信号灯变为红色之前让十字路口内的其他车辆顺利通行。

恒亮绿色箭头信号灯

按照箭头指示的方向，您应小心地驾车前行。请注意，您必须为已经进入十字路口的所有行人和车辆让行。

闪烁红色信号灯

您必须完全停车并为所有其他车辆和行人让行。
当道路上无车时，您可以继续前行。

铁路交叉口的闪烁红色信号灯

伴有铃声的闪烁红色信号灯旨在提醒您有火车正在驶来。您应该停车等待火车经过，然后，再查看并确认是否在另一条轨道上有另一列火车驶近。

在驶近没有任何警报系统（如闪烁信号灯或栏杆）的铁路交叉口时，您应减速、观望并聆听任何有关火车驶来的征兆并在火车驶来的情况下停车，这一点至关重要。从远处驶来的火车通常会比看起来的速度更快，因此，驾驶员绝对不应试图抢先行驶。在公路上由白色“X”和字母“RR”组成的标线旨在提示您，您即将穿越铁路轨道且需要留意不能迅速停车的火车。

闪烁黄色信号灯

您必须减速并小心驾车前行。

多重信号灯

此类信号灯旨在准许车辆在绿灯亮起时左转。

车道使用信号灯

此类信号灯用于控制车流，在一天中的不同时段调换车道方向。车道及其方向可以通过标志和信号灯进行标示。您绝对不能在红色“X”信号灯亮起的车道内行驶。您可以在绿色箭头信号灯亮起的车道内行驶。恒亮黄色“X”

信号灯表示驾驶员应该在确保安全的情况下尽快驶离该车道。闪烁黄色“X”信号灯表示驾驶员可以使用该车道左转。您可能会与来自相反方向的左转车辆共享车道。

根据颜色和形状识别标志

根据形状和颜色以及文字、数字或符号识别标志。

标志颜色

您在看第一眼时就可以通过公路标志的颜色了解上面提供了什么种类的信息。

红色

停车、让行、禁止驶入或错行



黄色

关于前方路况的一般性警告，如学校或人行横道



白色

交通管理标志，如速度限制或泊车说明



橙色

建造和维护施工区警告



绿色

指导信息，如距离或方向



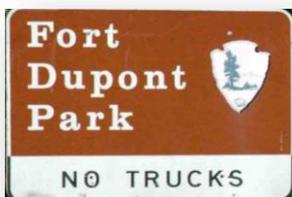
蓝色

驾驶者服务



褐色

娱乐和文化名胜区



标志形状

和颜色一样，交通标志的形状可以告诉您很多标志消息。在能见度恶劣的条件下（如浓雾），您或许仅能通过标志的形状来进行辨认。

八角形：停车

八角（八边）形始终表示停车。在此标志、停止线或进入十字路口之前，您必须完全停车。



三角形：让行

减速或停车（如有必要），并为穿过您前方道路的车辆让行。



菱形：警告

此类标志旨在警告您前方有特殊路况或危险。您可能需要减速，请做好准备。



矩形：交通管理或指导

矩形标志通常用于为您提供说明或介绍法规。在水平位置上，此类标志可能会提供指示或信息。



五角形学校或学校人行横道

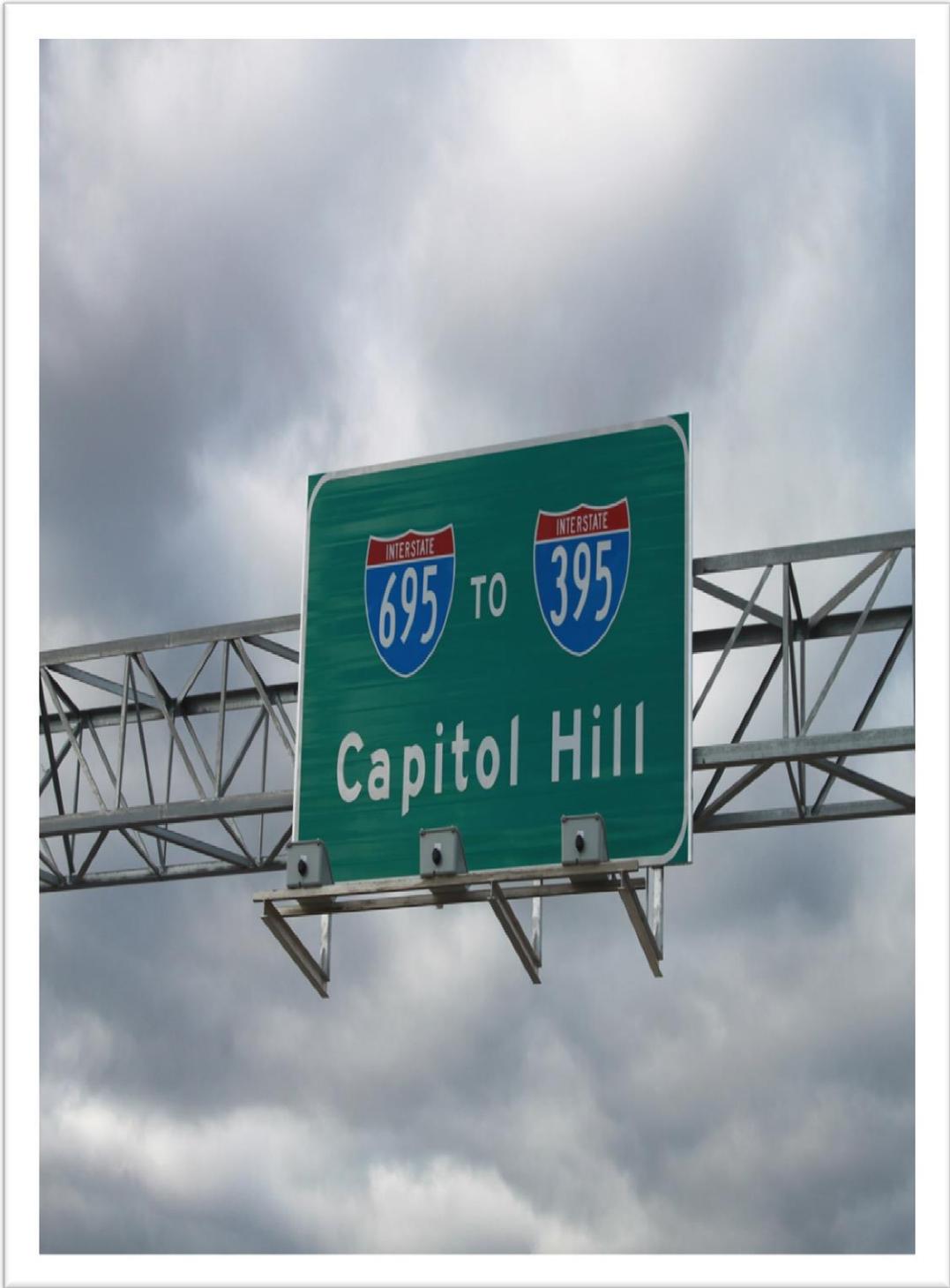
五角（五边）形旨在提醒您学校区域并标示学校人行横道。



圆形：铁路警告

黄色背景中黑字仅用于警告您前方有铁路交叉口。





交通管理标志

停车

当您驶近停车标志时，您必须在停止线前完全停车。如果没有停止线，您应在人行横道前停车。如果没有人行横道，您应在标示的停车标志前停车。您必须为任何可能已经进入人行横道的行人或骑自行车者让行，然后才能继续前行。在确保人行横道内无人后，您应小心地驾车前行，在通过十字路口之前应确保公路上无车。



让行

当您驶近让行标志时，您应降低车速。先向左看，再向右看，然后再向左看。您必须为任何行人、骑自行车者或车辆让行。当您确保能够安全地通过时，您可以驾车前行。



速度限制

此类标志用于管理车流。这种特别的标志能够告诉您标志所在路段的最高速度限制。



泊车

许多标志对泊车都具有约束作用。



吊式车道使用标志

此类标志可以用在需要转向或者允许从十字路口的特定车道非常规转向的地方。



高乘载车辆

此标志表示被指定的一条或多条车道专供公共汽车或乘载人数符合标志指定的最低乘员数的车辆使用。



紧急右转弯

道路前方有向右的急转弯。



右侧弯道

前方有向右的弯道。



紧急右转弯和左转弯

道路前方先有向右的急转弯，后又向左的急转弯。



警告性交通标志

大多数警告标志都采用黄色和黑色设计，而且，它们大多为菱形。减速并留意您需要遵守的其他标志和信号。



前方停车信号

减速并做好准备在前方的停车标志处停车。



4 向停车

此标志表示在十字路口设有四个**停车**标志。来自所有方向的车辆必须停车。第一个停车的驾驶员可以第一个驾车前行。其他驾驶员必须排队等候。您可能还会看到**3 向**、**5 向**或**全向**标志。



前方有信号灯

减速并做好准备在前方信号灯处停车。



前方让行标志

减速并做好准备在让行标志处停车或根据车流调整您的车速。



曲折道路

前方道路蜿蜒曲折，含有连续弯道或转弯。您应调整车速。



辅路

辅路从右侧汇入公路。您应调整车速，以便查看任何从辅路驶入或驶出的车辆。



十字路口

前方有另一条公路与此路交叉。您应密切注意十字路口出的车流以及交通管理标志或信号。



禁止超车三角旗

三角旗形状的禁止超车标志是禁止超车标志的补充。三角旗位于道路的左侧，指出了禁止超车区域的起始位置。



出口建议速度

针对入口或出口而设置的最高安全速度。



汇车

前方可以从右侧汇入车流。



学校人行横道

学校人行横道，减速，准备停车（如有行人出现）。



“丁字形”路口

前方公路的终点。在转弯前，您应减速并做好准备停车或让行。



建议速度

这是指针对某一段公路的最高安全速度，在其他警告标志下方设置。您应减速至所示的建议速度。



“Y字形”路口

您在前方必须向右侧或左侧行驶。您应减速并留意车流状况。



分隔式公路起点



靠右侧行驶



左侧汇车



前方是右侧车道终点



前方是分隔式公路终点



前方陡坡



自行车横道/自行车道



小心驾驶



雨天路滑，减速行驶
刚开始降雨的半小时最危险。



路标



动物十字路口

标志中所画的动物在此区域范围内经常出没；您应留意此物种穿越马路，特别是在黄昏、黎明以及夜间时分更应如此。



转向信号灯、紧急信号灯和手势信号

您必须使用手势信号或方向信号灯指明您计划转弯的方向。在变更车道或超车时，您应开启转向信号灯。使用方向信号灯告知后车驾驶员可以超车属于违法行为。在紧急情况下，您在公路或路肩停车或出现故障时应使用危险警告灯。骑自行车者应使用手势信号通知其他车辆的驾驶员。



人行横道

人行横道；观望并做好准备停车（如有行人出现）



慢行车辆



双向交通



禁止右转



禁止回转



禁止驶入



州际公路系统设有盾形路标。在路标的顶部，在红色背景下以白色文字书写文字说明州际公路。在路标的底部，在蓝色背景下以大号白色文字书写路线编号。



美国编号道路（非州际公路道路）标志是在类似美国盾牌的白色背景中标示黑色数字。



州道标志是在白色矩形背景中标示黑色文字。



哥伦比亚特区 (DC) 道路

DC 295，也被称为阿纳科斯蒂亚高速公路，是一条位于哥伦比亚特区的高速公路，也是目前为止唯一一条在哥伦比亚特区境内经过编号的非州际高速公路或美国高速公路。



备注：